

# Mobility, Reaching out to the end-user

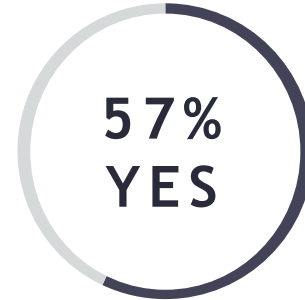
*Klaas Olbrechts, product owner  
Reward & mobility Attentia*



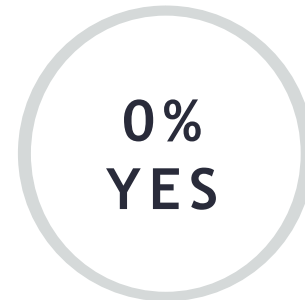
attentia  
feeling good works great

# Webinar Reward & Mobility

Did you consider putting in place the legal mobility budget?



Are you putting in place the mobility budget this year?



Why didn't you? What are the negatives of the mobility budget?



"beperkte CO2 uitstoot wagens; administratie v bvb. treintickets, ... niet zo flexibel als gewoon cafetariaplan"

"Onduidelijkheid over de wetgeving -> budget per categorie kan maar de opvolging moet m.i. individueel gebeuren -> bvb. leasewagen moet dan op basis van exacte kilometerstand op einde van de lease en leasekost."

complexiteit mbt opvolging van de tweede pijler, alsook het beperkt aantal (betaalbare) wagens die aan de vereisten van de eerste pijler voldoen

"als je als bedrijf reeds een abonnement op het OV aanbiedt, dan is het mobilitetsbudget voor sommige medewerkers interessanter dan voor anderen"

# ONZE KLANTEN AAN HET woord

administratieve rompslomp

"voorwaarden op vlak van CO2, administratieve opvolging"

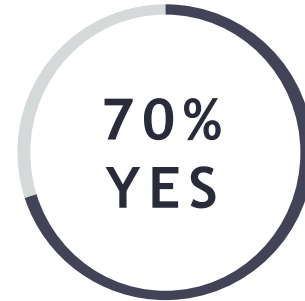
"Te strikt gereguleerd. Met een flexplan zijn er meer mogelijkheden."

"te weinig betaalbare modellen"

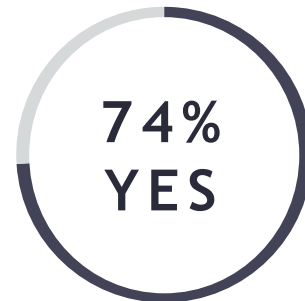
"te rigide, we hebben een bedrijfseigen mobiliteitsplan ingevoerd."

# Webinar Reward & Mobility

Did your vision on homework change during Corona?



Are you going to active Stimulate homework after corona?



Demand on benefits in terms of home office:  
Internet, desk, office chair, 2<sup>e</sup> screen,...



# Data flow mobility services



**OLYMPUS**  
mobility

**xximo**

**skipr**

**modalizy**  
smart mobility



**whim**



Payroll attentia

Wage codes  
general

Wage codes  
mobility budget

*attentia*

# No mobility budget does not mean no mobility plan

Customers are sceptic about the mobility budget but..

- Mobility plans in place since couple of years
- Bike lease is very popular: 11% white collar, 22% blue collar
- Demand for electric cars is rapidly increasing
- Decentralising the offices
- Home work will take new heights
- Fees for not using the car for home work travel
- Test fases for MaaS
  - Afraid for administrative hassle
  - End-to-end process is key
  - MaaS route needs to be at least the same travel time
  - Public transportation outside big city is not efficient



# Thank you!



[www.attentia.be](http://www.attentia.be)

[linkedin.com/company/attentia](https://www.linkedin.com/company/attentia) • [facebook.com/AttentiaGroup](https://www.facebook.com/AttentiaGroup) • [twitter.com/attentianl](https://twitter.com/attentianl)

attentia

feeling good works great