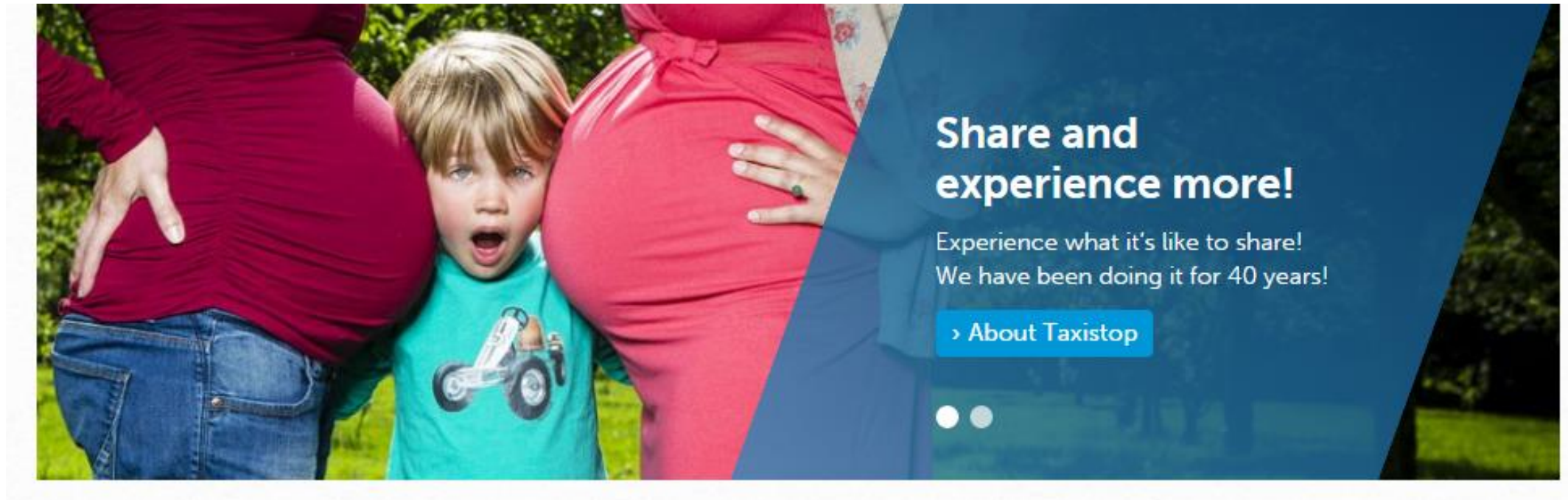




Overview carpooling in Belgium & needed policy measures

Workshop carpooling ITS Belgium
Angelo Meuleman - 2019.04.30

Taxistop: More efficient mobility



Concrete solutions

- ✓ Carpool-app
- ✓ Car-Sharing
- ✓ On-demand transport

Innovation

- ✓ Technical
- ✓ Social

Awareness

- ✓ Political
- ✓ Public campaigns

Carpool market

open



Korte afstand

Lange afstand

carpool.be



Gesloten

carpool.be

Taxistop en carpoolen

- ▽ Concrete tools
- ▽ Campaigns
- ▽ Expertise
- ▽ Collaboration





Elke V.

Chauffeur - ★★★★★ 2 beoordeling(en)

€ 4.3

📍 17:30 Gent - Koningin Maria Hendrikaplein

📍 18:20 Tollembeek - Statiesstraat

Details van deze rit

📄 Demo

- ma 25-06-2018
- Auto: Seat Ibiza
- 2 plaats(en)
- Roken niet toegelaten
- Heen- en terugrit
- 1-DEG-034
- Bagage : middel
- Radio aan

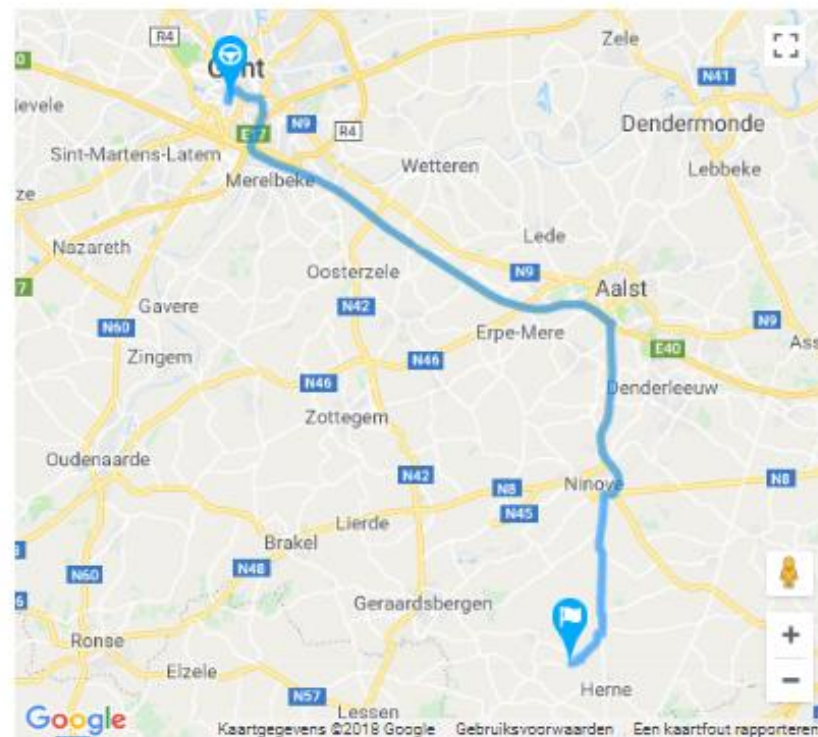
Je maakt deze rit regelmatig

Over Elke

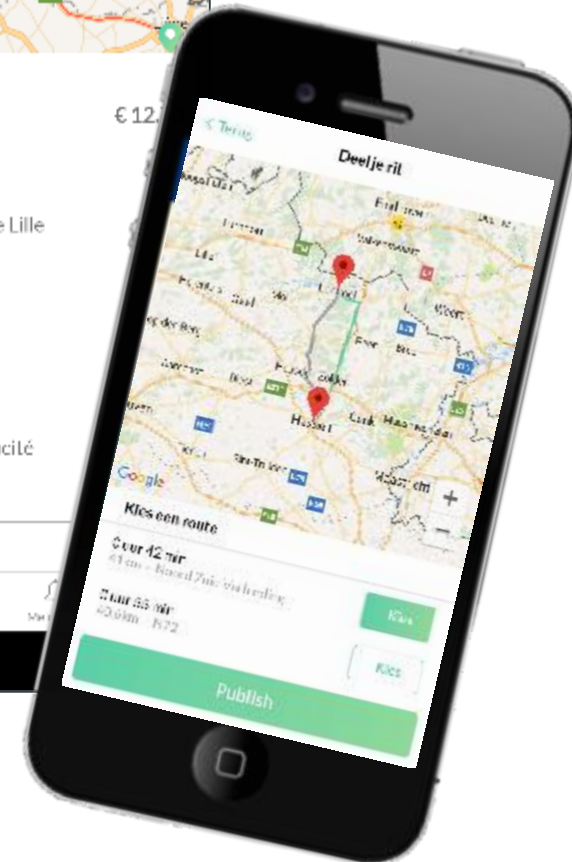
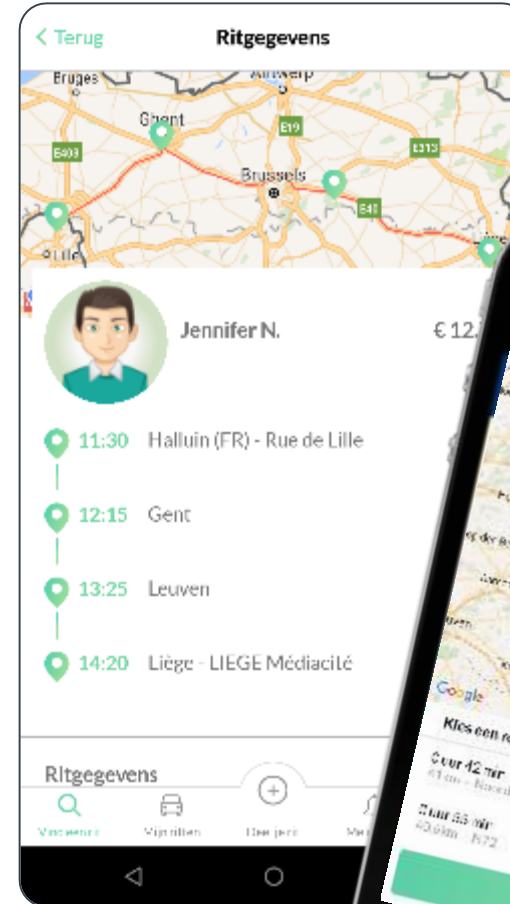
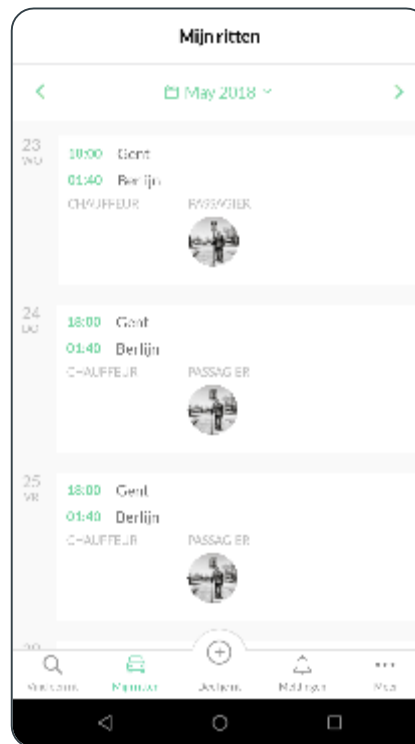
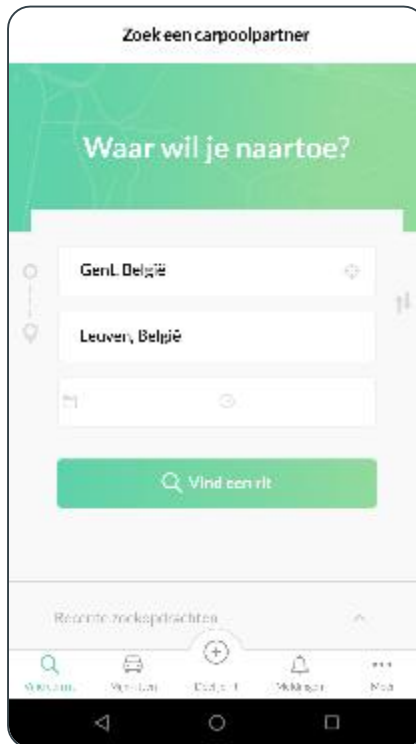
- 👤 Vrouw, 31 jaar
- 🌐 Taal: Nederlands
- ✅ Geverifieerd profiel
- 📅 Lid sinds: 01-2014

🔍 Vind een match

✎ Rit wijzigen



Onze CarpoolApp



Pre-registration



https://pfizer.carpool.be/firm/opt-in/index

carpool.be

PFIZER MANUFACTURING BELGIUM NV

Ik doe mee

Tof dat je interesse hebt in de Pfizer-carpoolcampagne!

Om een gepersoniseerd voorstel te ontvangen, vragen we je om onderstaande velden in te vullen en de privacy policy te aanvaarden. Vul je gegevens in en klik op verzenden.

Velden met een * zijn verplicht

Voornaam*

Achternaam*

E-mailadres (bij voorkeur @pfizer.com)*

Ik ben voornamelijk

☒ Chauffeur ☐ Passagier

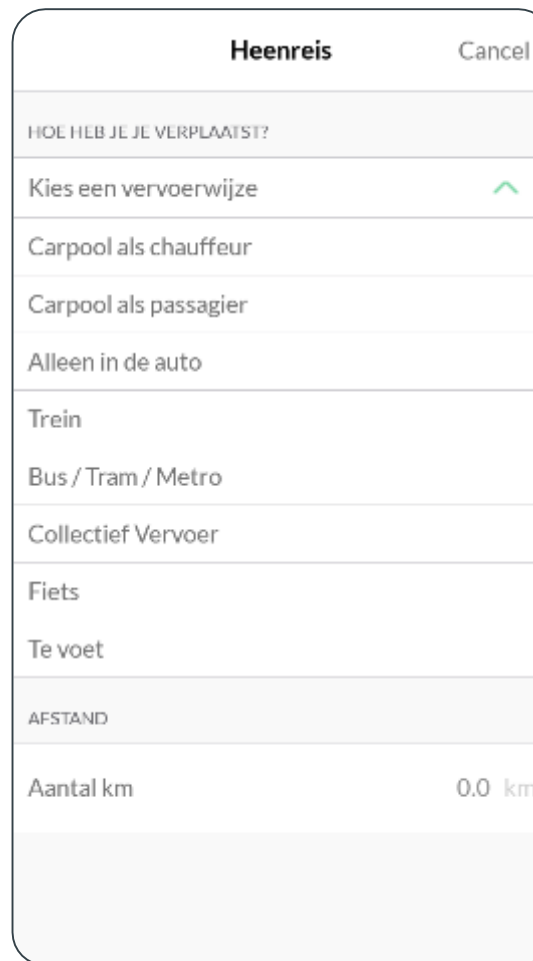
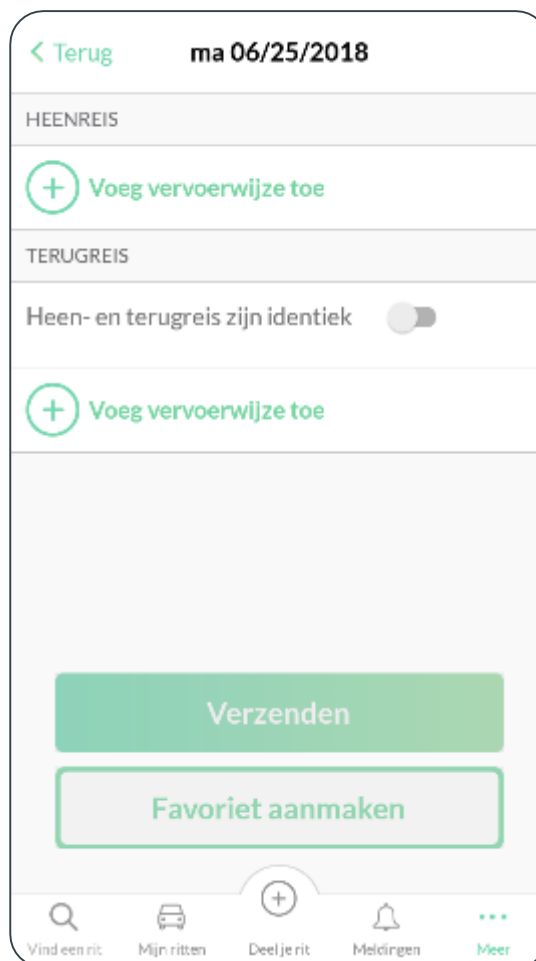
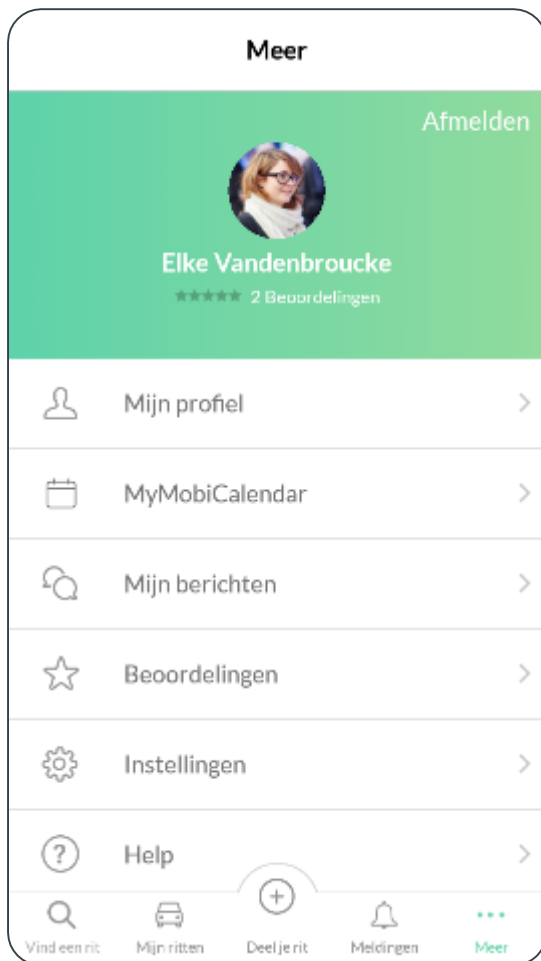
☐ Ik aanvaard de privacy policy van deze site

De volgende gegevens zullen door Pfizer overgemaakt worden aan carpool.be:

- E-mailadres
- Voor- en achternaam
- Geslacht
- Geboortedatum
- Adres: straat, postcode en gemeente
- Bedrijf / vestiging

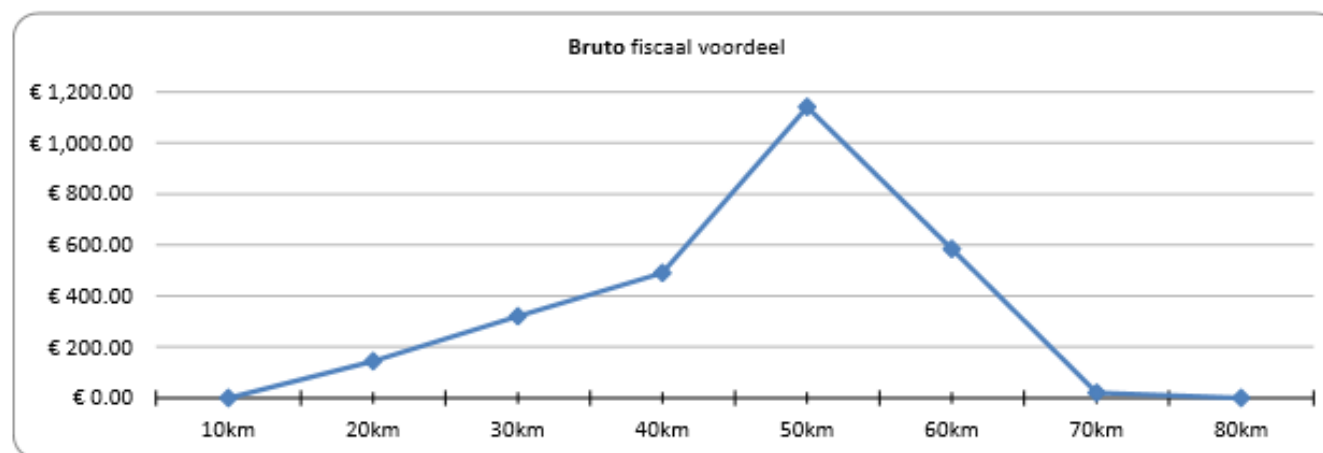
Verzenden

MyMobiCalendar



Financieel voordeel

Woon-werkafstand (enkel)	Als vaste chauffeur, met 1 passagier	Als vaste chauffeur, met 2 passagiers	Afwisselend rijdend met 2	Als vaste passagier
10km	€ 350	€ 701	€ 757	€ 1,163
20km	€ 701	€ 1,402	€ 1,514	€ 2,327
30km	€ 1,051	€ 2,102	€ 2,271	€ 3,490
40km	€ 1,402	€ 2,803	€ 3,027	€ 4,653
50km	€ 1,752	€ 3,504	€ 3,784	€ 5,817
60km	€ 2,102	€ 4,205	€ 4,541	€ 6,980
70km	€ 2,453	€ 4,906	€ 5,298	€ 8,143
80km	€ 2,803	€ 5,606	€ 6,055	€ 9,307



Enkele uitgangspunten

Financieel voordeel

De kilometerkost die in rekening wordt gebracht:

€ 0.3456

De carpoolvergoeding van de passagier aan chauffeur

€ 0.08

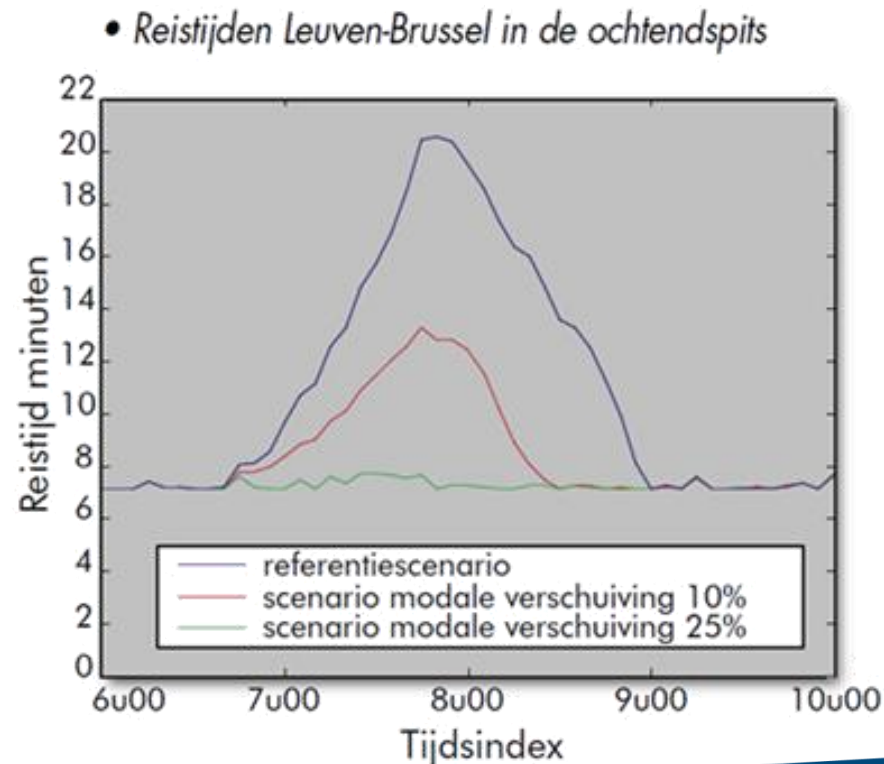
Aantal werkdagen

219

Why supporting carpooling?

10% reduction of single occupied cars → 40% de-congestion

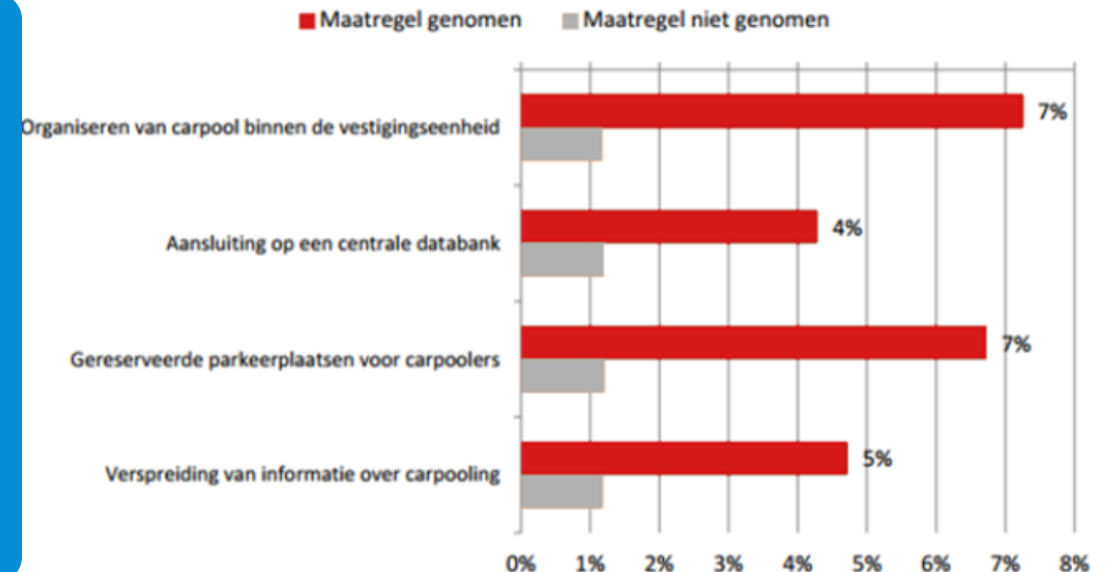
25% reduction of single occupied cars → No more congestion



Impact in-company carpool measures

Number of carpoolers:

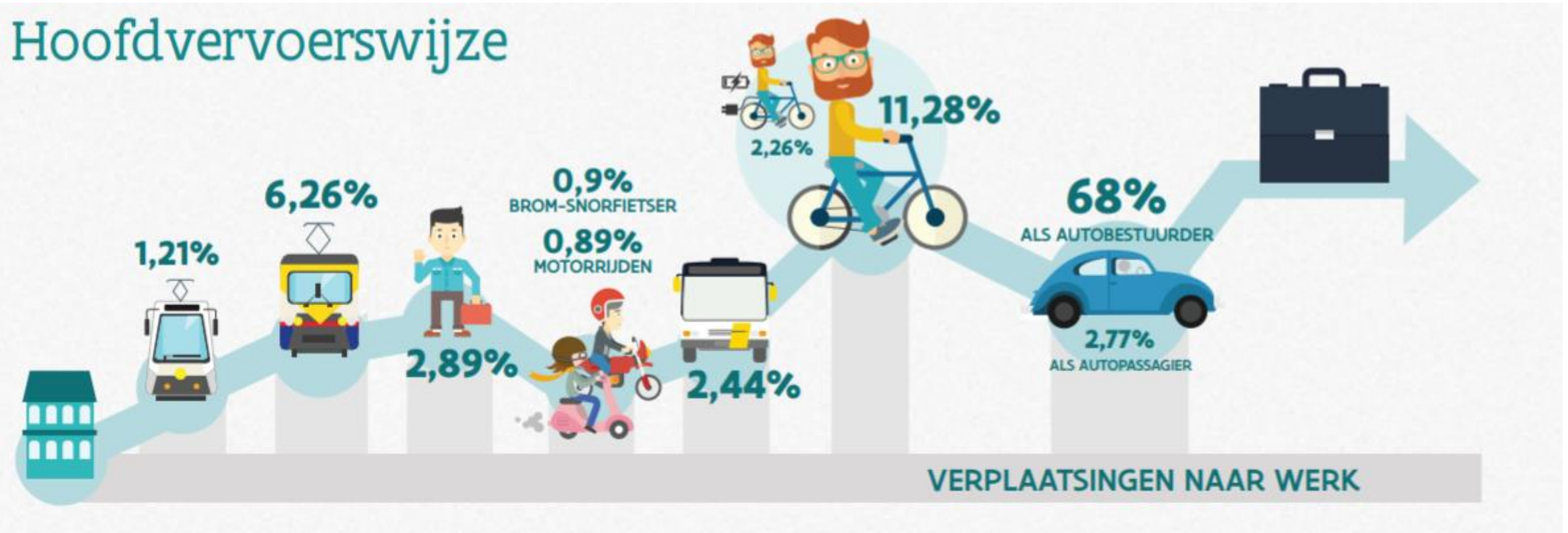
- ▽ <2% without carpool support
- ▽ Increases with every single measure
- ▽ Increases until 8,9% with 4 carpool measures



Bron : [Federale diagnostiek woon-werkverkeer 2014](#), pp.31-32

Onderzoek Verplaatsingsgedrag Vlaanderen (2017-2018)

Hoofdvervoerswijze



PwC: '80 million cars less in Europe by 2030'

 belga POSTED ON SEPTEMBER 12, 2017

 0


SHARES

 Share On Facebook

 Tweet It



 G+





This means going from 280 million cars to 200 million.



But traffic will still rise, because shared cars are used more frequently.



Connecting via pricing

- ▽ Carpool refund for PT users
- ▽ During peak hours

Dans 8 villes de France, on peut covoiturer gratuitement avec sa carte de transports en commun

Par Sofia Colla | Publié le 7 Septembre 2017

De septembre à décembre, la start-up WayzUp propose un service de covoiturage gratuit domicile-travail inclus dans le pass transport.



Carpool in MaaS

**Slim naar
Antwerpen**



Connecting infrastructure

- ▽ First & last-mile (transport hubs)
- ▽ Carpool parkings (linked to carpool lanes)



Big win: carpoolspitsstroken

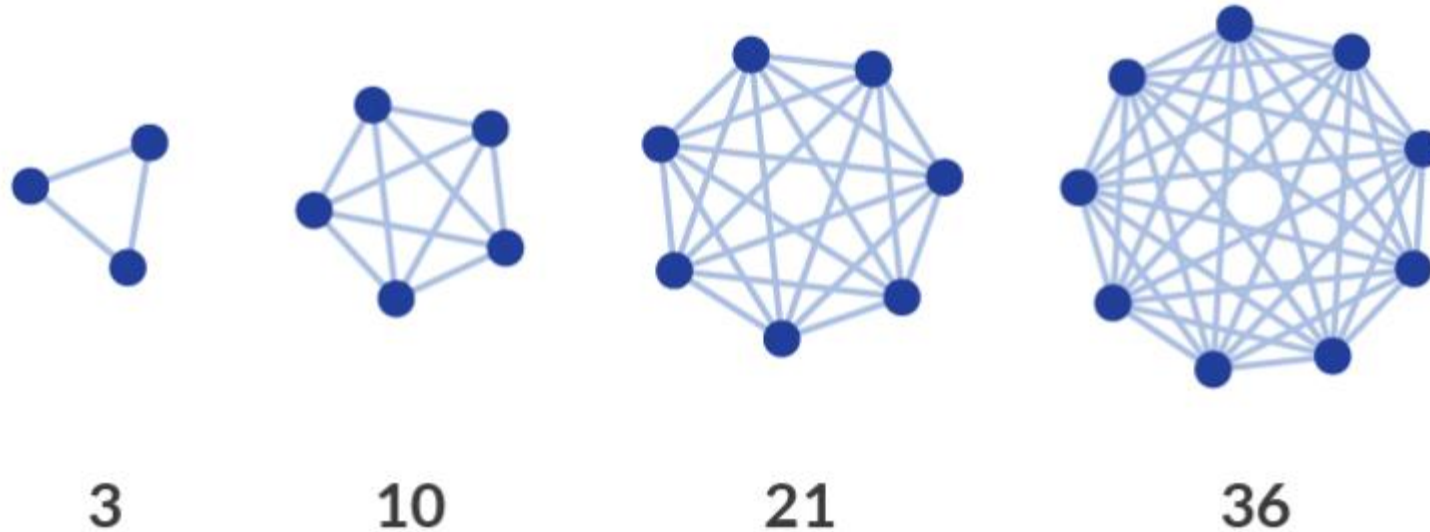
Beste Minister Weyts,

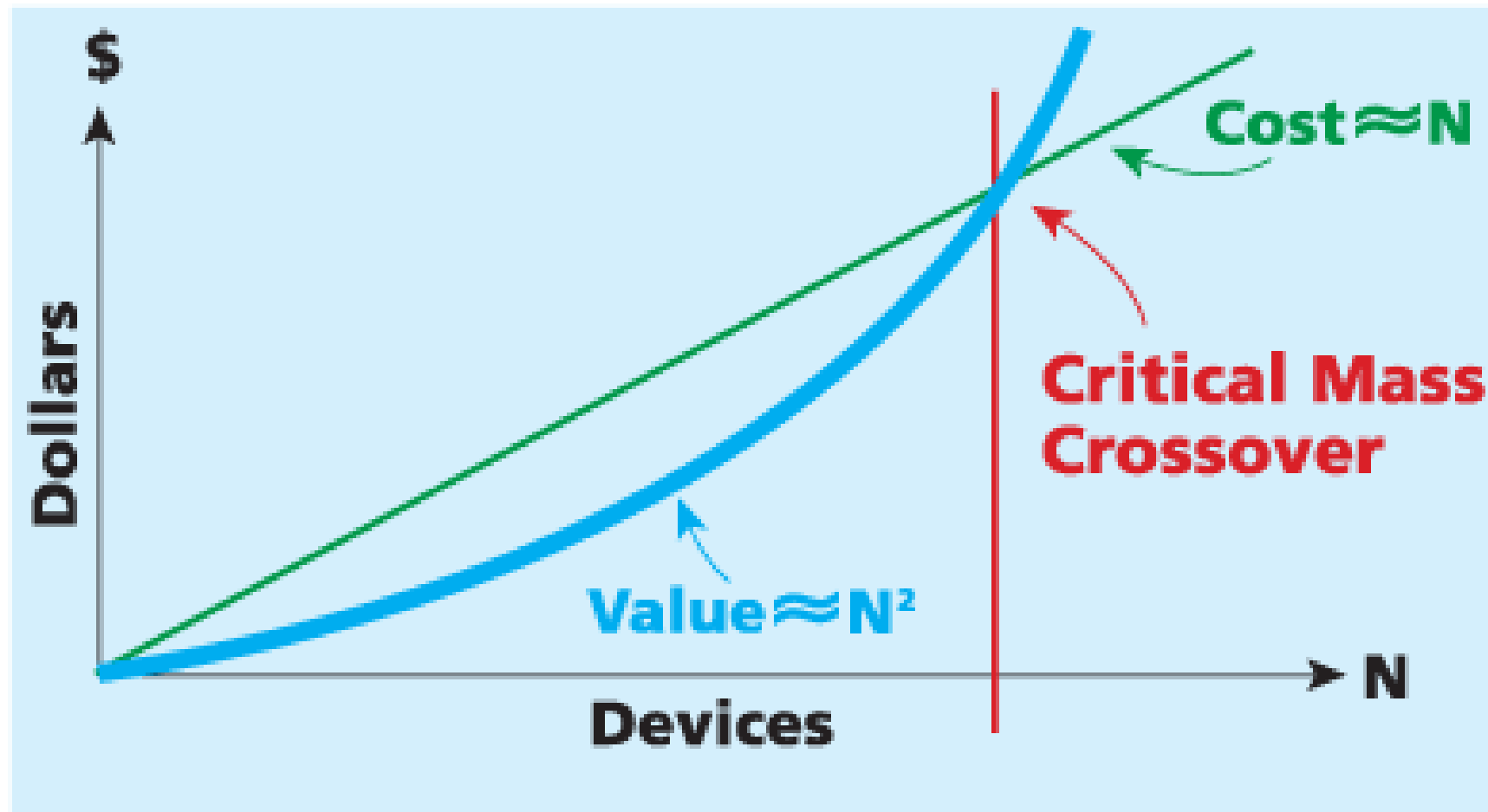
Het dagelijkse congestietrauma op de Antwerpse ring is in gans Vlaanderen en ver daarbuiten gekend. Met belangstelling lazen wij in dat verband het [verslag](#) van de Commissie Mobiliteit en Openbare Werken 10 december 2015. De Commissie besprak de negende voortgangsrapportage van de Vlaamse Regering met betrekking tot het Masterplan 2020 Antwerpen. Er werd o.a. ruim aandacht besteed aan de quick wins.

Onze aandacht ging in de eerste plaats naar het invoeren van spitsstroken als quick win. U stelde reeds in de [Commissie van 22 januari 2015](#) dat de evaluatie van de spitsstrook op de E313 zeer positief was. U kijkt ook naar nieuwe spitsstroken rondom Antwerpen: de E17 en de E19 Noord naar Antwerpen, en de E313 tussen Wommelgem en de E313 richting 't Stad. Volaens de recente stand van zaken is de spitsstrook op de E19 niet weerhouden.

Rapport Carpoolstroken

Metcalfe's Law: Power of the network

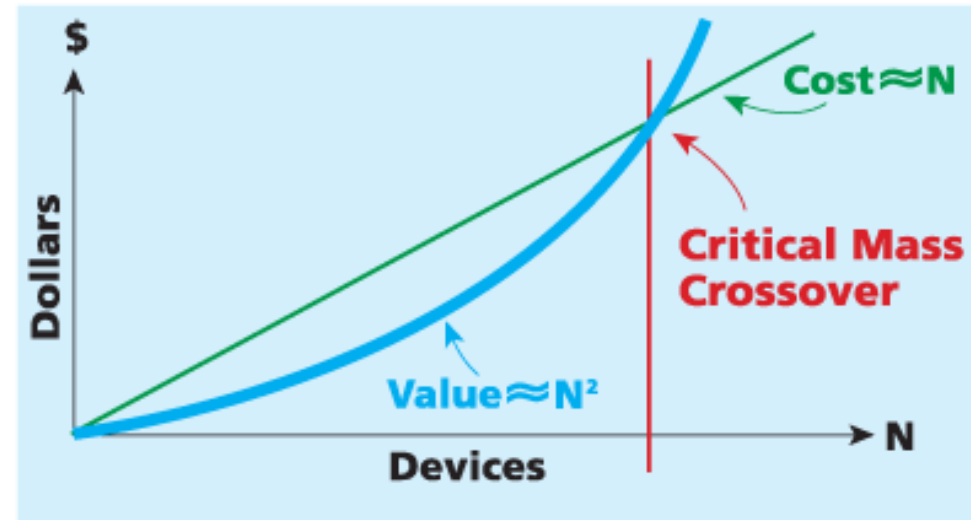




The Network Effect

Metcalfe's Law: Power of the network

- ▽ Critical mass at microscale (Company, Events)
- ▽ Critical mass at regional scale:
 - It only works with a strong policy and investments



The Network Effect

Doelstellingen in 2020



het aantal autodelers is
gestegen naar 80.000



het aantal
bedrijven dat minstens
1 carpoolmaatregel
neemt is verdubbeld
naar 1000



het aantal fietsdelers is
verdubbeld naar
400.000



het aantal elektrische
deelwagens is
vervijfvoudigd en een
regulier aanbod van
elektrische deelfietsen





Angelo Meuleman

ame@taxistop.be - 0476/477661