

/// OSLO Mobiliteit - Business workshop

Datum: 25/09/2019

Locatie: Arenberggebouw, Brussel

AANWEZIGEN

- Informatie Vlaanderen
 - Raf Buyle
 - Laurens Vercauteren
 - Dimitri Schepers
 - Gilles Robijns
 - Geert Thijs
 - Martin Vanbrabant
- Vlaamse overheid
 - Odette Buntinx (Departement Mobiliteit en Openbare Werken)
 - Luk Mutsaerts (Departement Omgeving)
 - Annelies Van den Bruele (Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust)
- UGent
 - Brecht Van de Vyvere
 - Harm Delva
- ITS
 - Peter Van der Perre
 - Erwin Vermassen
- Antwerpen
 - Stijn Vernailen
 - Koenraad Pierré
- De Lijn
 - Sien Maes
- Andere
 - Welmoed Neijmeijer (VOI Technology)
 - Ine Lippens (autodelen.net)

AGENDA VAN DE WORKSHOP

Uur	Wat?
10u00 - 10u15	Context OSLO
10u15 - 10u30	Context mobiliteit
10u30 - 10u45	Voorbeeld semantisch datamodel
11u00 - 11u45	Brainstormsessie
11u45 - 12u00	Volgende stappen

DEEL 1: CONTEXT OSLO

In dit deel werd de context van OSLO (Open Standaarden voor Linkende Organisaties) uitgelegd. Er werd een korte uitleg gegeven over het proces en de methode, de tijdlijn van het project en een overzicht van voorgaande projecten. Er werd ook toegelicht hoe OSLO in de praktijk wordt toegepast.

OPMERKINGEN

- Zijn er ook al internationale samenwerkingen?
 - Er wordt regelmatig samengewerkt met Nederland, Duitsland en Italië. De bedoeling is om een outreach te doen naar bestaande initiatieven.
- Kijken we ook naar industriële standaarden?
 - Ja. Het is niet de bedoeling om de bestaande standaarden te veranderen, maar, waar nodig, ze uit te breiden en in de Vlaamse context te plaatsen.

DEEL 2: CONTEXT MOBILITEIT

In dit deel werd toegelicht hoe dit OSLO-traject past binnen het kader van het realiseren van het Decreet Basisbereikbaarheid in Vlaanderen.

OPMERKINGEN

- Het is belangrijk dat bike en step sharing gepromoot worden. Steden werken aan licensing models voor dit soort sharing, waardoor de bedrijven toegang moeten geven tot hun data. We moeten hier ook rekening mee houden.
 - Respons: We moeten ermee rekening houden dat Vlaanderen meer is dan enkel de steden. In landelijke gebieden is het concept van bike en step sharing niet zo

relevant. We kunnen de sharing apps dus niet zomaar prioriteit geven, maar we nemen deze bezorgdheden wel zeker mee in het traject.

DEEL 3: VOORBEELD SEMANTISCH DATAMODEL

In dit deel werd een semantisch datamodel toegelicht om de brainstormsessie te vergemakkelijken.

DEEL 4: BRAINSTORMSESSIE

In dit deel werden de aanwezigen verdeeld in drie groepen, die ieder apart nadachten over relevante use cases voor een datamodel rond mobiliteit. Deze werden vervolgens kort algemeen besproken, om vervolgens terug in groepen de use cases om te vormen tot een eerste versie van het datamodel.

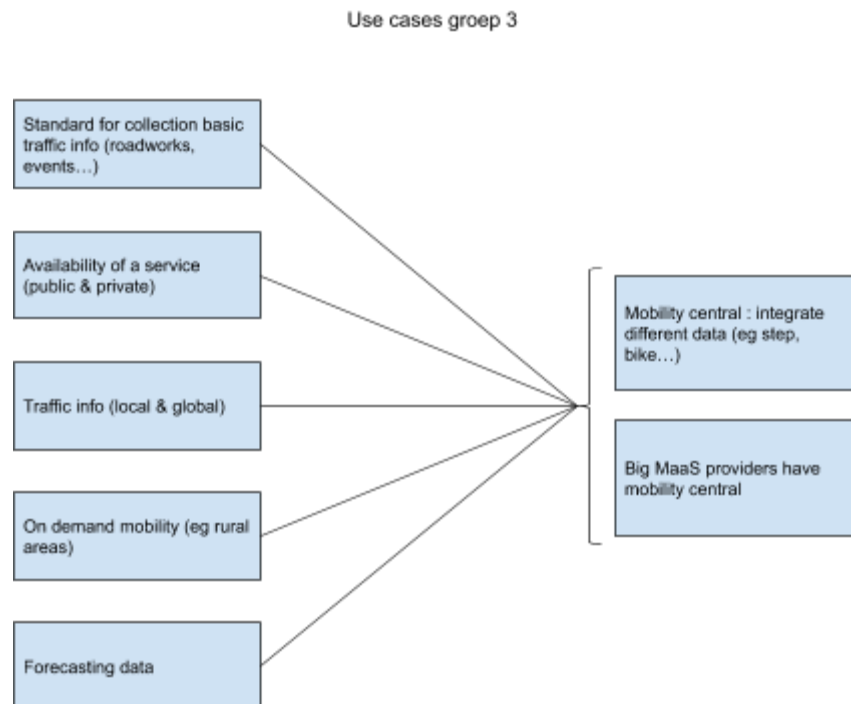
1. Use cases groep 1

1. Door-to-door transport (multimodaal)
 - a. Dynamisch (werken/ongeval)
 - b. Gebruikersvoorkeuren
 - c. Eigen middelen
 - d. Doelstelling (snel / goedkoop / veilig / duurzaam / POI's / aantal overstaps)
2. Centraal register van mobiliteitsdienst
 - a. Hoe kan ik mijn bedrijf zichtbaar maken voor het platform?
 - b. Wat zijn de voorwaarden?
3. Verschillende heen- en terugreis
4. Rechtvaardige prijszetting
 - a. Abonnement (1 abonnement voor alle services)
 - b. Meerprijs betalen voor zekerheid van aankomst
5. Pleziertocht / recreatieve route (langs POI's)
6. Automatisch info overnemen (rijbewijs / ID / bankgegevens ...)
7. Rapportage vergemakkelijken
8. Ruimtelijke planning (waar moeten mobipunten zich bevinden)
9. Zekerheid en consistentie van frequente verplaatsingen garanderen
10. Overheid/gemeente
 - a. Aanbieden van alternatieve route (is niet per se beste route voor gebruiker, bv. scholen vermijden)
 - b. Kortingen geven om gedrag te kunnen sturen

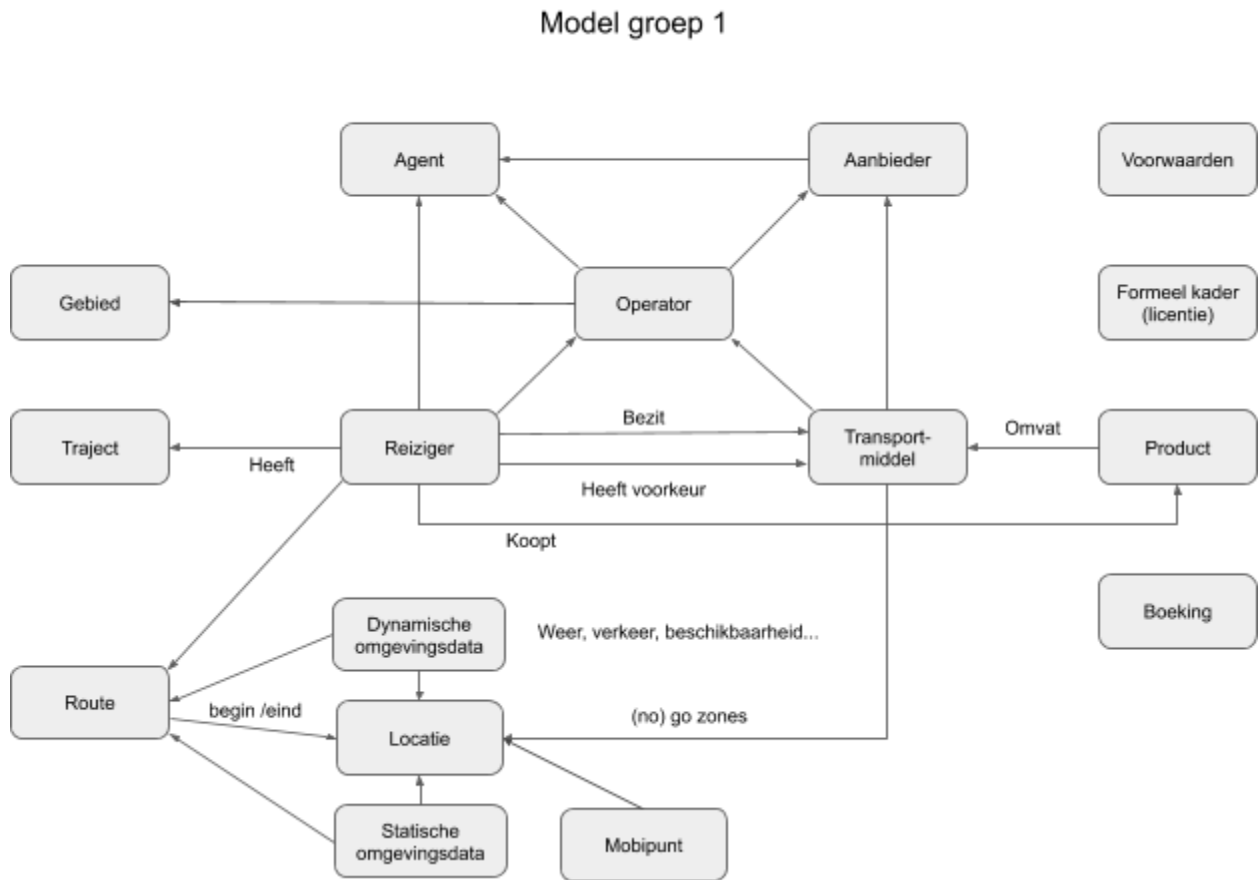
2. Use cases groep 2

1. Welke modi zijn er beschikbaar?
 - a. Voertuig
 - i. Aanbod (tijdstabellen): moet real-time zijn (herberekening in geval van ongeval)
 - ii. Reservatie nodig? Deelmobi / flexsysteem (doelgroepenvervoer)
 - iii. Laatst gekende positie
2. Mobiliteitsprofiel van een persoon
 - a. Toegankelijkheid: niet iedereen kan zich als normaal verplaatsen (liften, trappen, stations), welke haltes voorzien?
 - b. Certificatie van een halte/voertuig/persoon
 - c. Preferenties: snelheid, prijs, eco, # transfers, wandelafstand
 - d. Eigen vervoermiddel
 - e. Rijbewijs
 - f. Verplaatsingsprofiel o.b.v. historiek
3. Looplijnen
4. Tarieven
5. Ticketing + facturatie

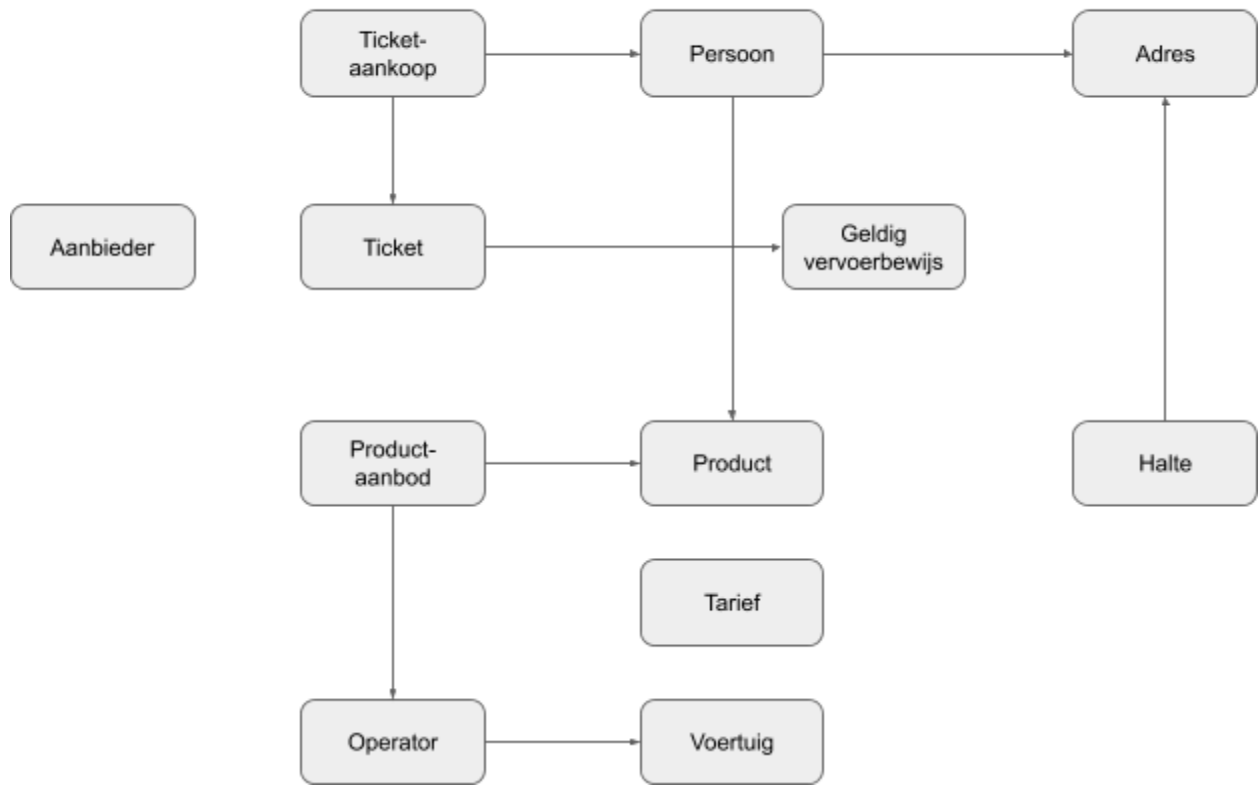
3. Use cases groep 3



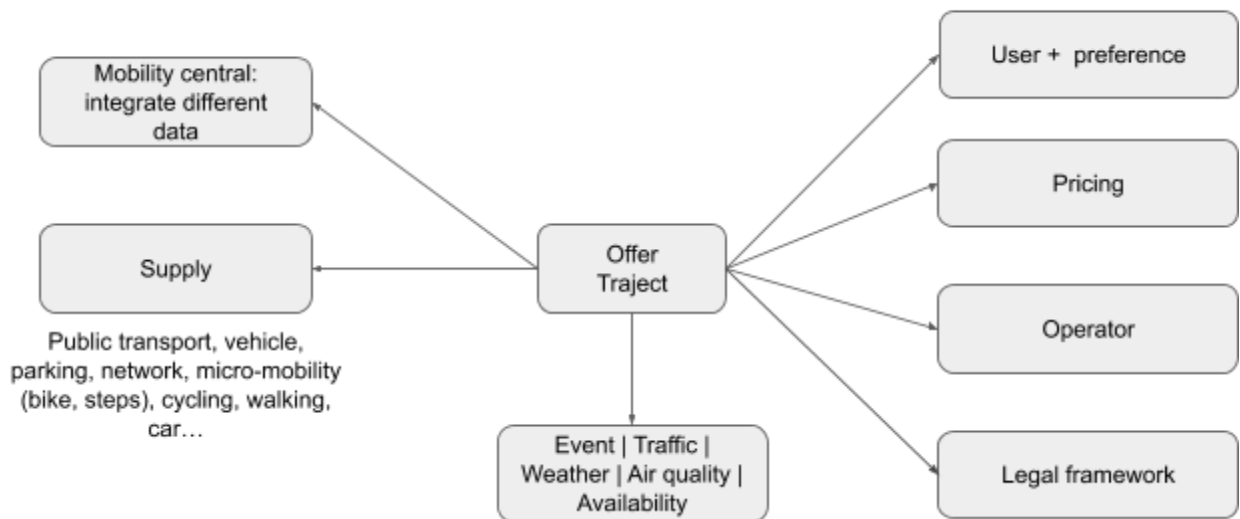
4. Definiëren van klassen en scope



Model groep 2



Model groep 3



DEEL 4: VOLGENDE STAPPEN

Het projectteam gaat aan de slag met deze input en verwerkt deze informatie tot (1) generieke use cases en (2) een geïntegreerd model. Dit zal dan verder besproken worden op de eerste thematische workshop die zal plaatsvinden op **woensdag 9 oktober om 9u** in het Herman Teirlinckgebouw te Brussel.

Feedback op dit verslag is zeker welkom en mag doorgemailed worden naar:
laurens.vercauteren@kb.vlaanderen.be.