

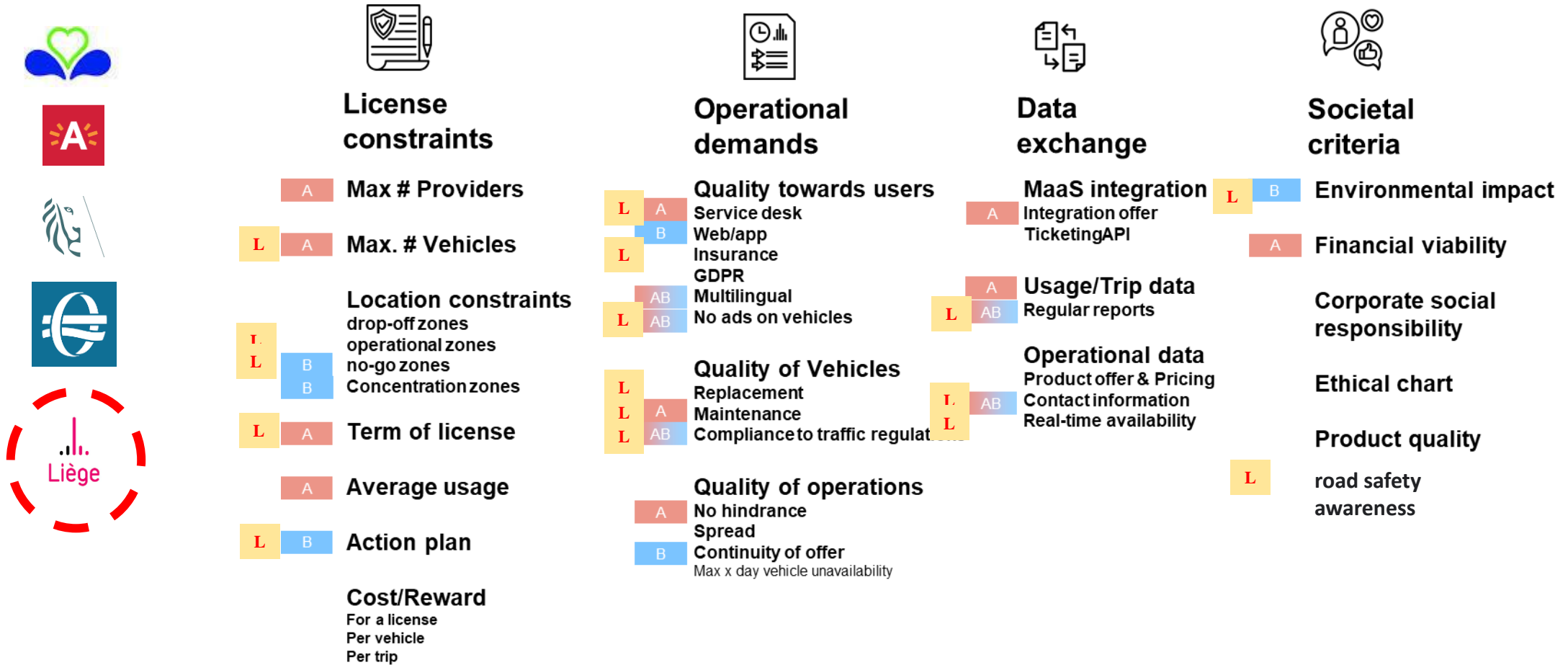
# Charte du cyclopartage en libre service de la Ville de Liège

- Nécessaire d'**encadrer** l'arrivée de ce nouveau service pour profiter de cette opportunité tout en **limitant** au maximum les **nuisances** constatées ailleurs
- Rédaction d'une **charte évolutive** pour tous les opérateurs de micro-mobilité
- Charte = la souplesse

# Charte du cyclopartage en libre service de la Ville de Liège

- Article 1er - Définitions
- Article 2 - Respect de la Charte
- Article 3 - Application dans le temps
- Article 4 - Exercice de l'activité - nécessité de déclaration de l'activité à la Ville de Liège
- Article 5 - Qualité de la flotte et sécurité
- Article 6 - Contacts avec l'opérateur
- Article 7 - Déploiement des véhicules, zones d'activité et restrictions d'utilisation
- Article 8 - Stationnement des véhicules
- Article 9 - Évacuation des véhicules encombrants
- Article 10 - Équipe locale de maintenance
- Article 11 - Énergie
- Article 12 - Échanges de données avec la Ville de Liège
- Article 13 - Communication de données à la Police
- Article 14 - Assurance
- Article 15 - Respect des lois et de la réglementation en vigueur

# Towards harmonised license models



# Evolution

- Liège
  - 4 signataires -1 Acteur présent
  - 12.2020: Nouvel acteur
  - 4.2021: Fin chartes
  - Evaluation en cours → Aspect data mais globalement retour positif
  - 2021: 'charte → règlement ? ? projet de 'décret wallon relatif aux modes de transport doux et partagés en flotte libre' (Agrément régional et règlement local)

## Data

→ Dash board

→ Heatmap → objectivation des zones de parking pour trottinettes

→ Sensibilisation (localisation des messages, app,..)

→ Prémices d'un MaaS au niveau agglomération (Mobility in Liege Metropol) – Appel Digital Wallonia

→ Protocole d'échange - opendata

- Overview: <https://www.its.be/maas/legal-framework>