

<logo stad >

<logo
aanbieder>

Derdebetalervereenkomst stad xx- Naam aanbieder

Tussen

ENERZIJS: Naam aanbieder, met maatschappelijke zetel te,, ingeschreven in de kruispuntbank der ondernemingen onder het nummer, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer ..., directeur. (hierna "...")

en

ANDERZIJS : Stad xx, <adres, postcode>, rechtsgeldig vertegenwoordigd door <naam>, Burgemeester en <naam>, stadssecretaris. (hierna "de stad xx")

In het kader van het promoten van duurzame mobiliteit en het stimuleren van het tweewieler deelmobiliteit wordt overeengekomen wat volgt:

1. Derdebetaler ritten

Uitgangspunt: de stad xx sluit een derdebetalersregeling af met <naam aanbieder> voor het gebruik van het <naam aanbieder> <deelvoertuigcategorie> deelsysteem, waarbij de gemeente voor €x tussenkomt in de door de klant te betalen ritprijs van de <naam aanbieder> ontleningen op haar grondgebied. In het geval de Vlaamse overheid besluit ook een derdebetalersregeling beschikbaar te stellen, komt dit bedrag van de Vlaamse overheid eveneens tussen in de ritprijs voor de klant. De kortingen worden telkens verrekend op het rittarief van de klant, waardoor deze een korting krijgt zodanig dat de kostprijs van een rit binnen de 60 minuten niet hoger is dan de kostprijs van een busticket bij De Lijn (momenteel €2,5 incl. btw per rit binnen de 60 minuten). Opgesomd gelden de volgende voorwaarden:

- De tussenkomst door de stad xx in de gemaakte ritten bedraagt €x (incl btw) per gemaakte rit.
- Een eventuele bijkomende tussenkomst door de Vlaamse Overheid zal automatisch in de gemaakte ritten verwerkt worden, waardoor de klant nog minder betaalt per gemaakte rit.
- Om de korting te mogen aanbieden mag de ritprijs van de aanbieder per 60 minuten niet hoger zijn dan de kostprijs van een busticket bij De Lijn¹ + €x.
- Indien de kostprijs van een rit lager is dan €x (incl btw) bedraagt de tussenkomst door de stad x enkel de werkelijke kostprijs van de rit (kostprijs rit kan nooit negatief worden).

De derdebetalersregeling beoogt een stimulans om meer mensen uit de eigen auto te brengen. De tussenkomst van de gemeente maakt het ook voor bedrijven en werknemers financieel interessanter om over te stappen naar een combinatie van openbaar vervoer en tweewieler mobiliteit als transportmiddel.

De stad xx heeft samen met partners in het City of Things project 'Mobiliteit als een Dienst aan burgers via derdebetalerssystemen' technische specificaties opgesteld van een ICT-oplossing² om de derdebetalersregelingen op een uniforme, multimodale en flexibele manier toe te passen. <naam aanbieder> engageert zich om samen met de stad xx deze ICT-oplossing verder te verkennen en toe te werken naar een 'proof of concept'. Zolang de ICT-oplossing er nog niet is kan <naam aanbieder> op basis van de ritgegevens factureren.

¹ <https://www.delijn.be/nl/vervoerbewijzen/tickets/biljet-enkele-rit.html>

² <https://github.com/brechtvdv/third-party-support-maas-specification>

<logo stad >

<logo
aanbieder>

2. Ritprijs en andere kosten

Om de korting te mogen aanbieden mag de ritprijs van de aanbieder per 60 minuten niet hoger zijn dan € de kostprijs van een busticket bij De Lijn³ + €x.

Alle kosten die voortvloeien uit langer gebruik dan 60 minuten of oneigenlijk gebruik (diefstal, schade...) blijven voor rekening van de gebruiker en dus niet voor de stad xx.

3. Plaatsen en aantal voertuigen

De plaatsing en het aantal <deelvoertuigcategorie> voertuigen van <naam aanbieder> wordt bepaald op basis van de vergunning die <naam aanbieder> heeft gekregen volgens het Reglement tweewieler deelsystemen stad xx na goedkeuring door het college van burgemeester en schepenen van de stad xx.

4. Facturatie

De facturatie van deze ritten gebeurt op kwartaalbasis, waarbij <naam aanbieder> een detailoverzicht zal leveren van de ontleningen (geanonimiseerd). De betaaltermijn bedraagt 60 dagen.

5. Bekendmaking van de derdebetalerovereenkomst

De stad xx engageert zich om de derdebetalerovereenkomst en het <naam aanbieder> aanbod bekend te maken bij haar inwoners door gebruik te maken van de tot haar beschikking zijnde communicatiemiddelen. Dit zowel bij lancering als gedurende de looptijd van de overeenkomst.

<Naam aanbieder> engageert zich om gebruikers, wanneer ze in stad xx aankomen, een push notificatie te sturen om hen op de hoogte te brengen van de korting via de stad xx.

6. Duurtijd en opzeg van de overeenkomst

De overeenkomst is geldig voor de periode van één jaar en wordt stilzwijgend verlengd voor een periode van telkens één jaar.

De overeenkomst kan jaarlijks opgezegd worden, middels een aangetekend schrijven en mits respect van een opzegtermijn van minstens 30 dagen voor vervaldatum.

Bij een fundamentele wijziging van de uitgangspunten van deze overeenkomst, zoals bijvoorbeeld de verhoging van de kostprijs per rit, wordt deze door de partijen heronderhandeld en staat het de partijen vrij om deze op te zeggen zonder enige vorm van schadeloosstelling mits het in acht nemen van een opzegtermijn van 30 dagen.

7. geschillen

In geval van geschil zijn enkel de rechtbanken van stad xx bevoegd.

Voor stad xx,

Voor <naam aanbieder>

.....
directeur

³ <https://www.delijn.be/nl/vervoerbewijzen/tickets/biljet-enkele-rit.html>