

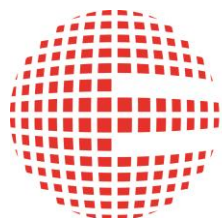
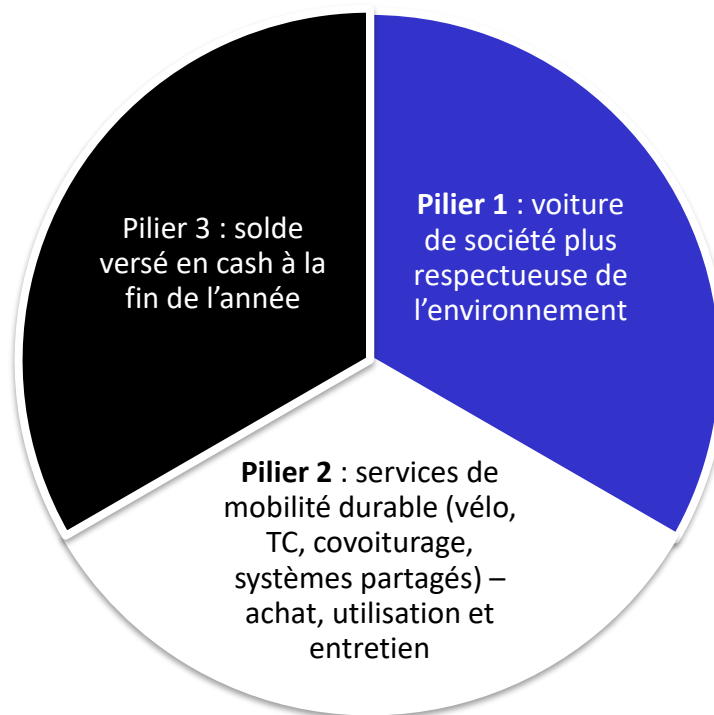


MOBILITY BUDGET & NAP

UTILISATION DU BUDGET MOBILITÉ



- 3 piliers (voir ci-contre)
- L'affectation du budget disponible entre les 3 piliers est au choix du travailleur
- La liste des services de déplacement durables est définie par la loi
- La gestion du pilier 2 peut être confiée à un fournisseur externe de budget mobilité (carte, app, etc.)



VBO
Verbond van
Belgische
Ondernemingen

FEB
Fédération des
Entreprises de
Belgique


its.be

VUE D'ENSEMBLE



Pilier 1 - voiture de société respectueuse de l'environnement:

- voiture électrique
- émission maximale de CO2 de 95 g (+ norme d'émission véhicules neufs)

Pilier 2

- "**mobilité douce**": véhicules < 45 km à l'heure:

* bicyclettes (bicyclette ordinaire, bicyclette pliable, vélo de course, mountainbike, vélo-porteur, vélo électrique, speed pedelec ...)

* cyclomoteurs et cycles motorisés

* trottinette, un monocycle, etc.

* motocyclettes > 45 km à l'heure exclusivement électriques (voitures électriques: voir pilier 1).

- **transports en commun** (abonnements + tickets individuels)

* inclus waterbus

* abonnements: trajet domicile – lieu de travail, liés au travailleur

* tickets individuels: aussi sortie familiale, l'étranger

- **transport collectif** organisé (exemple, "bus-bureaux")

- **transport partagé**

* vélos partagés, voitures partagées, scooters partagés, car pooling ...

* taxis et véhicule de location avec chauffeur

- **habiter près du travail** - 5 km (à vol d'oiseau) - intérêts hypothécaires / loyers

- **mise à disposition d'un vélo par l'employeur** et l'indemnité kilométrique payée par l'employeur

+

les locations sans chauffeur, pour 30 jours calendaires

OBSERVATIONS

1. 95 g / km CO2
2. Arrêté royal
3. Parkings (P+R)



DE TIJD Nieuws Markten **LIVE** Netto MIJN TIJD ABONNEER

Zwitserse jazzpianist met een gezonde cijferstoornis
Rusland en Oekraïne op ramkoers
De fiscus en uw bedrijfswagen: wat moet u weten?
Vlaamse vervangingskachel

NIEUWS > POLITIEK & ECONOMIE > BELGIË > ALGEMEEN

Mobiliteitsbudget laat amper keuze voor wagen

Amper 4 procent van de automodellen voldoet aan de milieunormen.

Werknemers die hun bedrijfswagen inruilen voor een mobiliteitsbudget in combinatie met een goedkopere auto krijgen maar weinig keuzemogelijkheden. Amper 4 procent van de automodellen komt in aanmerking voor het mobiliteitsbudget. Dat berekende Renta, de federatie van leasingmaatschappijen, samen met de dataleverancier JATO.

Commission finances et budget parlement mercredi matin

normalement l'entrée en vigueur est prévue pour le 1er janvier 2019

En ce qui concerne la gestion du budget mobilité, un A.R. est en cours de rédaction

Static Dataset	Comprehensive TEN-T incl. Urban Nodes	Other parts of the network
Timetables, access nodes, accessibility PRM, network topology etc.	2019	2023
Bike-sharing & car-sharing stations, vehicle facilities, basic common standard fares, how and where to buy tickets etc.	2020	
Detailed cycling network attributes, estimated travel times etc.	2021	

Dynamic data – if MS choose to include dynamic data in the NAP, they are encouraged to follow the above timeframe

