



Gebruik van floating car data door Vlaams Verkeerscentrum

- ▶ Ir. Kristof Smet
- ▶ Contact: kristof.smet@mow.vlaanderen.be



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Voortraject

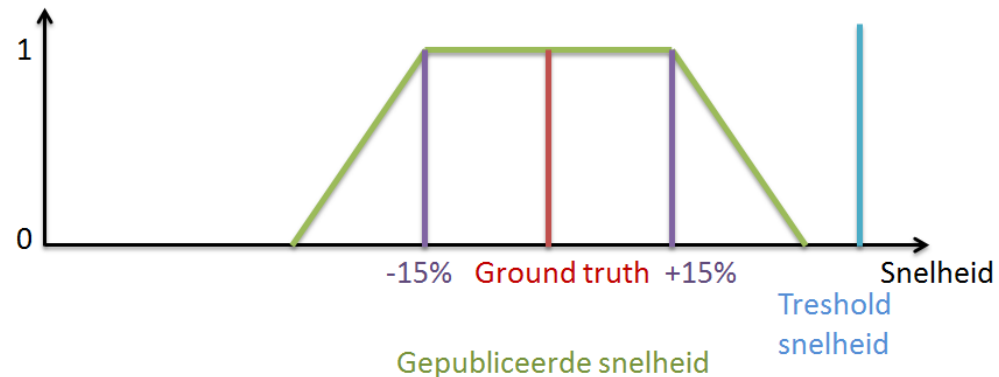
- **2008: test FCD op basis van gsm verkeer -> kwaliteit te beperkt**
- **2010: test FCD op basis van gps -> kwaliteit beter, wordt bruikbaar**
- **2011-2012: project ruwe data en controlemechanisme QBench**
- **2014-2015: pilootproject FCD fileberichten**
- **Sinds 2015: aankoop FCD trajectreistijden**
- **Sinds 2016: aankoop FCD fileberichten**

Gebruik FCD trajectreistijden

- **Gebruikt op trajecten met te weinig lussen**
- **Worden op zich gebruikt of in combinatie met eigen reistijden als deeltraject**
- **Vooraf gebruikt op VMS borden**
- **Kwaliteitscontrole via QBench, ook gebruikt als gunningscriteria**
- **Data wordt ter beschikking gesteld via Datex II**

Gebruik FCD trajectreistijden QBench

- Ontwikkelt door BMW
- Verder uitgewerkt in TISA QBench Task Force
- Vergelijking aangeleverde data met referentie = ground truth (lussen, BT, ALPR, 'trusted vehicles')
- Score tussen $-\infty$ en 1, met 1 als perfect en < 0 waardeloos



Gebruik FCD fileberichten

- **Gebruikt op trajecten met te weinig lussen**
- **Routenetwerk in stukken verdeeld FCD of eigen berekening
→ beide bronnen worden niet gemengd (geen fusie)**
- **Files worden bij het naar buiten sturen (TMC, website,...) wel
samengevoegd**
- **Verkeersoperator doet kwaliteitscontrole op basis van
camerabeelden**
- **Data wordt ter beschikking gesteld via Datex II**