

ITS.be

ITS.be en haar leden - en in het bijzonder de leden-associaties - zijn klaar om intensief samen te werken met de verschillende overheden om tot ambitieus en slagkrachtig beleid te komen, en om waar nodig samenwerking tussen de publieke sector onderling en tussen de publieke en private sector te ondersteunen.

ITS.be is een publiek-privaat samenwerkingsverband dat de krachten bundelt van al diegenen die de invoering van multimodaal mobiliteitsmanagement, van MaaS, van autonoom, coöperatief en elektrisch rijden, en van intelligente kilometerheffing kunnen versnellen:

AGES, Agoria, Allianz Global Assistance, Anyways, ARCADIS, Attentia, Athlon, Axa Assistance, BAAV, Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel, Be-Mobile, BMC, Bosch, Cegeka, Circ, Corona Direct, Departement MOW, De Lijn, D'Ieteren, Deloitte, Dynniq, Emixis, Espaces-Mobilité, Ethias, Eurofins, Europ Assistance, Europcar Mobility group, EY, FBAA, Febiac, FLIR Intelligent Transportation Systems, Flixbus, FOD Mobiliteit en Vervoer / SPF Mobilité et Transports, Geosparc, HERE, ICB, Icoms Detections, IMA Benelux, IMEC, Informatie Vlaanderen, Infracsoft, Ingestic, Kapsch, Katholieke Universiteit Leuven (KUL), LabBox, Logistics in Wallonia, Localyse, MaaS Global, Macq, Maes Energy & Mobility, Mastercard, Mobly, Mobiliteitsbedrijf Gent, Modalizy, Monotch, Namahn, NEDAP, NMBS-SNCB, NRB, Olympus Mobility, Optimile, Orange, PriceWaterhouseCoopers (PWC), Proximus, PTV group, Pulsar Consulting, Q2C, Rauwers Controle, Renta, Région de Bruxelles-Capitale / Brussels Hoofdstedelijk Gewest, Satellic nv, Securitas, Service Public de Wallonie (SPW), Siemens, Sigmax, Skipr, SOFICO, Spie, Stad Antwerpen, Stad Hasselt, Suivo, Tein Technology, The New Drive, TomTom, Touring, Tractebel, Trafineo, Transport & Mobility Leuven (TML), Traxio, Universiteit Antwerpen, Universiteit Hasselt, Universiteit Gent, VAB, Ville de Namur, Worldline, XXimo.

Contactpersoon

Peter Van der Perre,
directeur ITS.be,
A. Reyers 80 - B-1030 Brussel,
pv@its.be

Meer weten over ITS:
surf naar www.its.be



Beleidsaanbevelingen 2019-2024

Zoals aangegeven in de brochure “Een innovatie-gedreven visie op duurzame mobiliteit” (www.its.be) kan mobiliteit worden verduurzaamd door in te zetten op multimodaliteit en door gebruik te maken van de laatste technologische ontwikkelingen in de industrie.

ITS.be maakt daarbij een onderscheid tussen vier prioritaire domeinen:

- ▶ Multimodaliteit
 - ▶ Mobiliteit als een Dienst (MaaS) - *een markt creëren voor publieke en private aanbieders van multimodale diensten*
 - ▶ Multimodaal MobiliteitsManagement (MMM) - *(gedigitaliseerd) beleid als basis voor MaaS-marktwerking*
- ▶ Automobiël
 - ▶ Autonome, Coöperatieve en Elektrische voertuigen (ACE) - *ondersteuning van de uitrol van de laatste ontwikkelingen in de industrie*
 - ▶ Kilometerheffing/Road User Charging (RUC) - *een noodzakelijk beleidsinstrument om vraag en aanbod in evenwicht te brengen.*

Zowel op federaal als op gewestelijk en lokaal vlak is er nood aan gepast ondersteunend beleid in elk van deze domeinen. Dit beleid kan zich richten op het maken van een gepast regelgevend kader, op de ondersteuning van verdere marktontwikkeling, op het informeren van eindgebruikers, op technische harmonisatie en op de realisatie van ondersteunende infrastructuur. Hierna volgt een kort overzicht van de belangrijkste maatregelen.

Beleidsondersteuning voor Mobiliteit als een Dienst (MaaS)

Op regelgevend vlak is het mobiliteitsbudget belangrijk. Bij een evaluatie van het mobiliteitsbudget wordt best rekening gehouden met verbeteringen zoals toevoeging van het gebruik van Park & Ride faciliteiten en coaching door erkende mobiliteitsadviseurs.

Op regelgevend vlak is ook de harmonisatie van de licenties die overheden gebruiken om een open markt te creëren voor gedeelde mobiliteit van belang. Naast toegang tot dienstverlening (via toegang tot ticketing- en betalingssystemen) wordt best op dezelfde manier omgegaan met het delen van gegevens. Ook het toezicht op naleving gebeurt best op dezelfde manier.



Ter ondersteuning van gebruikers kunnen brochures en websites ontwikkeld door (samenwerkingen van) werkgeversorganisaties en (samenwerkingen van) lokale overheden nuttig zijn. Hetzelfde geldt voor het opzetten van MaaS-ervaringen (zoals de “Critical Maas” of “Mobility passport” ervaringen in Brussel en Antwerpen).

Ter ondersteuning van de verdere ontwikkeling van de markt hebben derde betalerssystemen aangepast aan MaaS hun nut. Ook de lancering van slimme mobiliteitsoproepen voor bedrijven via zogenaamde “marketplaces for mobility” (zoals de oproepen van “Slim naar Antwerpen”, van de Werkvennootschap en “Logistics in Wallonia”) zijn bijzonder nuttig, bij voorbeeld voor het opzetten van de benodigde publiek-private samenwerking.

Verder is ondersteuning van technische harmonisatie en standardisatie van belang, bij voorbeeld via een competentiecentrum dat kan optreden als harmonisatiemanager.

Beleidsondersteuning voor Multimodaal MobiliteitsManagement (MMM)

“Best practices” in multimodaal mobiliteitsbeheer door overheden (gebaseerd op TMaaS of “Traffic Management as a Service” met behulp van stadsdashboards” en real-time open multimodale gegevens) dienen sneller te worden gedeeld, met aandacht voor toepassingen voor:

- ▶ voetgangers
- ▶ (gedeelde) fietsen en steps
- ▶ openbaar vervoer
- ▶ (gedeelde) auto's en
- ▶ infrastructuur (management).

Hetzelfde geldt voor de opgedane ervaringen in het opzetten van innovatieve multimodale hubs (kleine, middelgrote en grote mobiliteitshubs) - succesfactoren voor deze hubs zijn:

- ▶ hygiëne en veiligheid
- ▶ hoogwaardige aansluitingen voor openbaar vervoer, gedeelde mobiliteit en elektromobiliteit
- ▶ gepaste informatie, ticketing en betalingsondersteuning in apps en navigatiesystemen

alsook in het opzetten van innovatieve rijstroken die openstaan voor gedeelde mobiliteit - succesfactoren voor deze rijstroken zijn:

- ▶ hun zichtbaarheid en “leesbaarheid”
- ▶ groene golven op kruispunten (link met intelligente verkeerslichten).

Beleidsondersteuning voor Autonome, Coöperatieve en Elektrische voertuigen (ACE)

Beleidsondersteuning voor autonome (en ge-automatiseerde) voertuigen

Het wettelijk kader voor de uitrol van autonome voertuigen dient te worden voorbereid in samenspraak met alle belanghebbenden. Alle relevante wetgeving (bij voorbeeld verkeersborden) dient te worden gedigitaliseerd.

De fysieke infrastructuur dient ook te worden onderworpen aan kwaliteitscontrole met het oog op de ondersteuning van de correcte werking van autonome voertuigen - bij voorbeeld wat de zichtbaarheid van bebording en wegmarkeringen betreft.

Beleidsondersteuning voor de inzet van coöperatieve voertuigen (C-ITS)

Voor coöperatieve voertuigen en C-ITS dient een inhaaloperatie te worden gedaan ten opzichte van Nederland (de uitrol van prioriteit voor openbaar vervoer, politie- en hulpdiensten, ... op kruispunten) en Duitsland (de uitrol van ondersteuning van mobiele werkzaamheden).

De industrie wordt daarbij best betrokken op een testbed.

Gemeenenschappelijke aanbestedingskaders dienen te worden ontwikkeld en de technische capaciteit om aanbiedingen te onderscheiden die voldoen aan het lokale C-ITS-profiel dient te worden opgebouwd.

Beleidsondersteuning voor elektromobiliteit

Gepaste gebruikersondersteuning zoals real-time informatie over beschikbare laadpunten en geharmoniseerde betalings- en reservatiemechanismen dient te worden ontwikkeld.

Hetzelfde geldt voor slimme laadoplossingen die simultaan laden ondersteunen.

Gepast fiscaal beleid en een op elkaar afgestemd mobiliteits- en energiebeleid moeten stabiliteit geven op lange-termijn.

Beleidsondersteuning voor kilometerheffing/Road User Charging (RUC)

Consensus moet opnieuw worden opgebouwd over de modaliteiten van de invoering van kilometerheffing tussen alle belanghebbenden:

- ▶ als instrument om vraag en aanbod in balans te brengen
- ▶ ter vervanging van de huidige autofiscaliteit die ingehaald wordt door de vooruitgang in elektromobiliteit en hogere brandstofefficiëntie.

Het wettelijke kader en het aanbestedingskader dienen te worden ontwikkeld.

Flankerende maatregelen en alternatieven zoals een voldoende aanbod in openbaar vervoer en gedeelde mobiliteit en multimodale hubs dienen te worden uitgewerkt.

ITS.be beveelt ook aan dat overheden een expliciete koppeling maken tussen hun beleidsdoelstellingen, KPIs en ITS oplossingen, en dat ze deze onderling op elkaar afstemmen. Ook dient op regelmatige basis te worden geëvalueerd welke concrete vooruitgang wordt geboekt.

