



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

03/12/2019 – MaaS Alliance meeting

MaaS roadmap in the Brussels-Capital Region

Martin Lefrancq – Smart Mobility coordinator

mlefrancq@sprb.brussels

1. The framework: Good Move

Waarvoor dient het?

Zorgen voor een geloofwaardig en coherent overheidsbeleid

SAFE
De mobiliteit is veilig en biedt een veilig gevoel
0 doden in verband met verplaatsingen in de openbare ruimte in 203

EFFICIENT
De mobiliteit maakt optimaal gebruik van de middelen

CITY Vision
De mobiliteit van personen en de bevoorrading van het gewest waarborgen en de duurzame ontwikkeling van het gewest ondersteunen

PERFORMANT
De mobiliteit draagt bij aan de sociaaleconomische ontwikkeling van het gewest

GREEN
De mobiliteit heeft minder impact op het leefmilieu
-35% broeikasgassen in 2030 ten opzichte van 2005

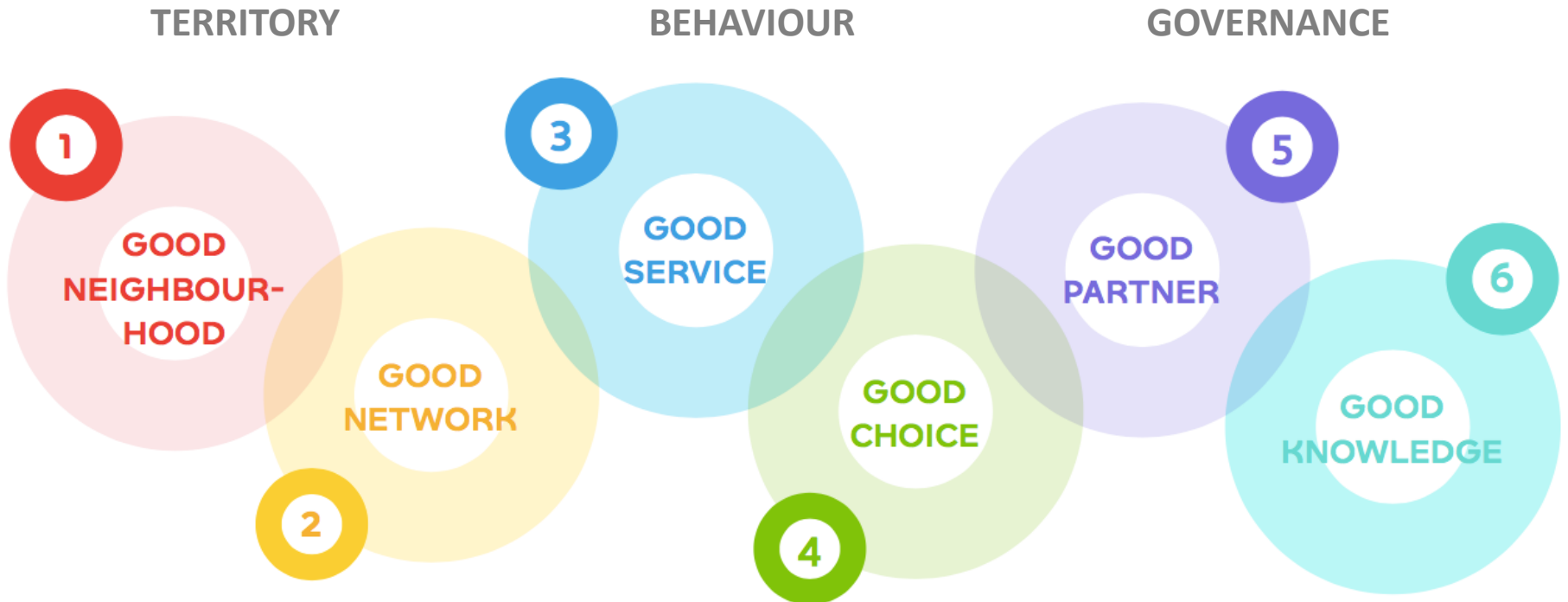
SOCIAL
De mobiliteit biedt iedereen de mogelijkheid om zich efficiënt en aangenaam te verplaatsen
Huishoudens geven minder uit aan hun verplaatsing met een streven van -12% (in 2015) tot -8% in 2030

PLEASANT
De mobiliteitsvraag gaat samen met een goede levenskwaliteit voor de bewoners
250 km verkeersluw gebied in 2030 (voetgangerszones, woonerven of ontmoetingsplekken)

HEALTHY
De mobiliteit heeft een positieve impact op de lichamelijke en geestelijke gezondheid



1. The framework: Good Move



More details:

<https://goodmove.brussels/fr/>

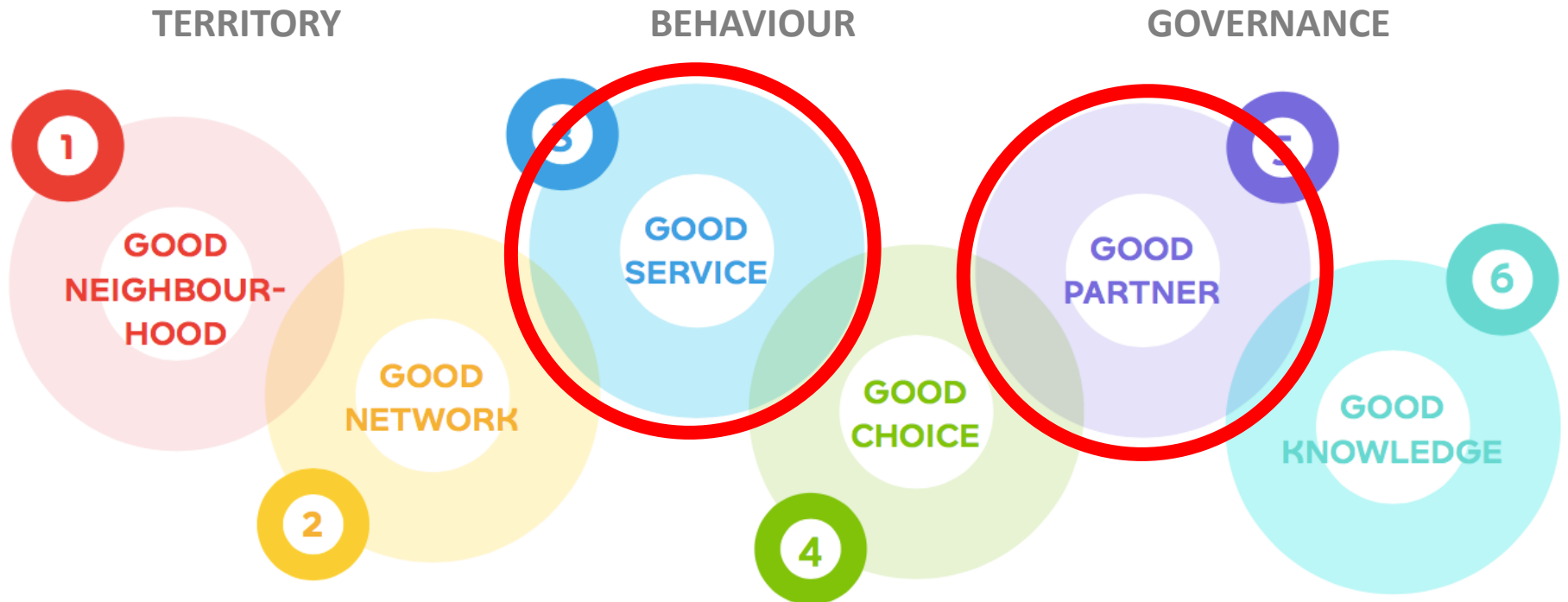
<https://goodmove.brussels/nl/>



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

1. The framework: Good Move



More details:

<https://goodmove.brussels/fr/>

<https://goodmove.brussels/nl/>



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

2. The groundwork: MaaS guidance paper for the BCRG

Approved by the Government
on the 04/04/2019

Available (FR & NL) upon
request:
mlefranca@sprb.brussels



Note aux membres du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale

Objet : Note d'orientation pour le déploiement d'un système MaaS (Mobility as a Service) en Région de Bruxelles-Capitale.

Annexe 1 : test égalités des chances

1. [Introduction](#)

Dans son concept, *Mobility as a Service (MaaS)* met à disposition des utilisateurs, de manière intégrée, toute l'offre existante de transport, publique ou privée, par le biais d'une interface simple, efficace, intuitive et à un prix concurrentiel par rapport au coût réel de possession d'une voiture privée¹. Ce concept, s'il est mis en œuvre de manière optimale, permet de fournir une garantie aux usagers de répondre à l'ensemble de leurs besoins de mobilité (par exemple dans une logique de forfait mensuel ou de « pay as you go »), et renforce l'attractivité des alternatives à la voiture individuelle.

Dans le contexte de la finalisation du nouveau Plan Régional de Mobilité *Good Move*, dont le déploiement de *MaaS* constitue une des pierres angulaires dans le développement d'un système de mobilité vertueux, Bruxelles Mobilité souhaite proposer au Gouvernement une note d'orientation pour le déploiement d'un système de *Mobility as a Service (MaaS)* pour la Région de Bruxelles-Capitale.

La présente note décrit plus en détail le contexte, la complication, les orientations stratégiques proposées et présente une série d'actions recommandées afin de donner à la STIB et à Bruxelles Mobilité les outils nécessaires pour aboutir dans ce projet ambitieux. Toute la note repose en effet sur une collaboration étroite et forte entre l'autorité organisatrice de mobilité et l'opérateur de transports publics.

La récente « étude stratégique sur les scénarios de mobilité en Région de Bruxelles-Capitale et la transition à l'horizon 2035 à l'ère des véhicules autonomes », pilotée par la STIB et à laquelle Bruxelles Mobilité a participé, conclut également à la nécessité absolue du développement d'une solution MaaS conjointement entre la STIB et Bruxelles Mobilité.

2. [Executive summary](#)

La mobilité est un enjeu conditionnant de la qualité de vie et de l'attractivité de la Région Bruxelles-Capitale. Elle doit offrir aux habitants et usagers de la Région l'efficacité du déplacement en assurant la valorisation du cadre de vie.



**BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

2. The groundwork: MaaS guidance paper for the BCRG

5 core values / ambitions:

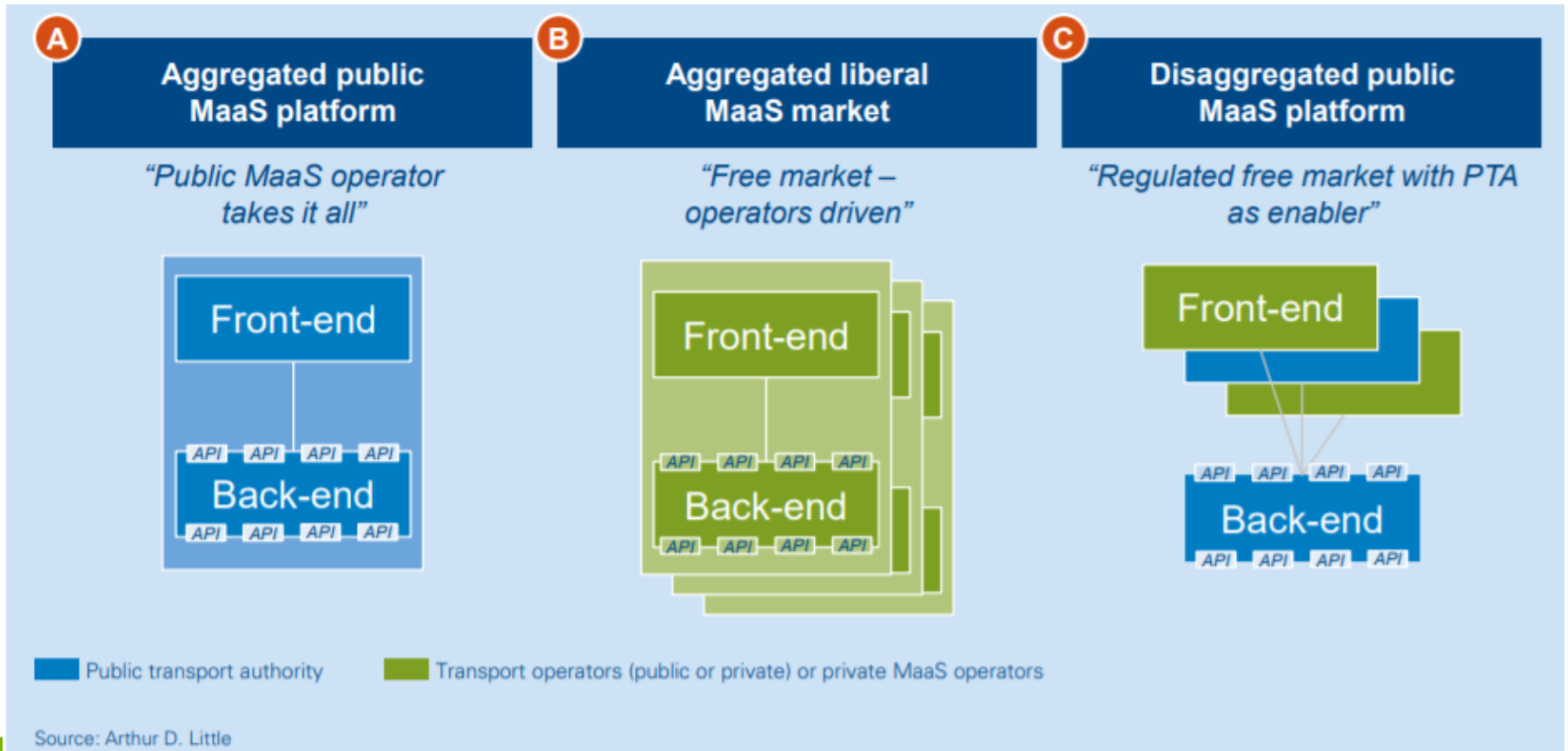
1. Quality: service, customer oriented, comprehensive mobility offer,...
2. Inclusion: available for all
3. Regional mobility goals: *Good Move* - regional mobility masterplan
4. Efficiency and optimisation: mobility flows optimisation,...
5. Metropolitan service: integration of inter-regional trips



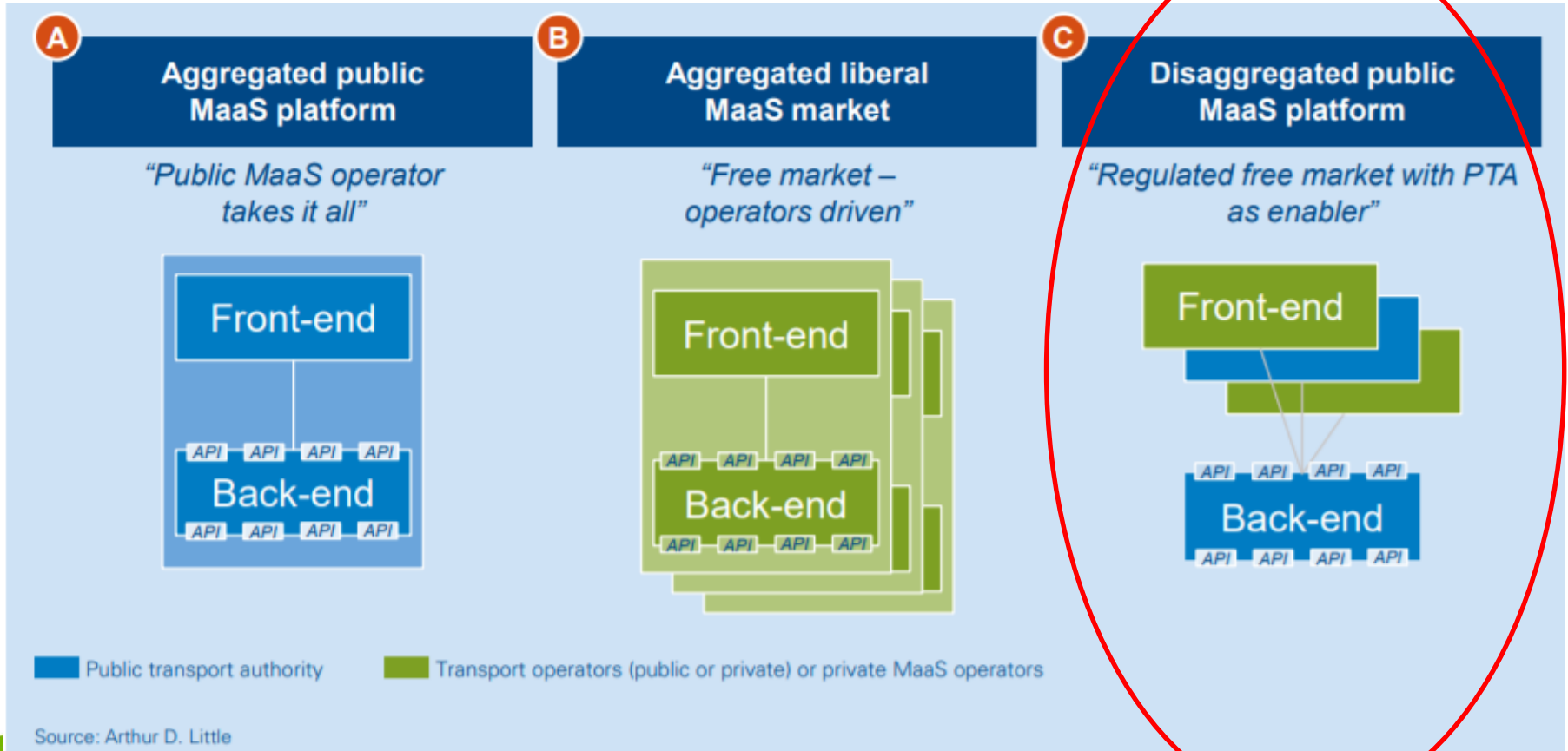
BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

2. The groundwork: MaaS guidance paper for the BCRG



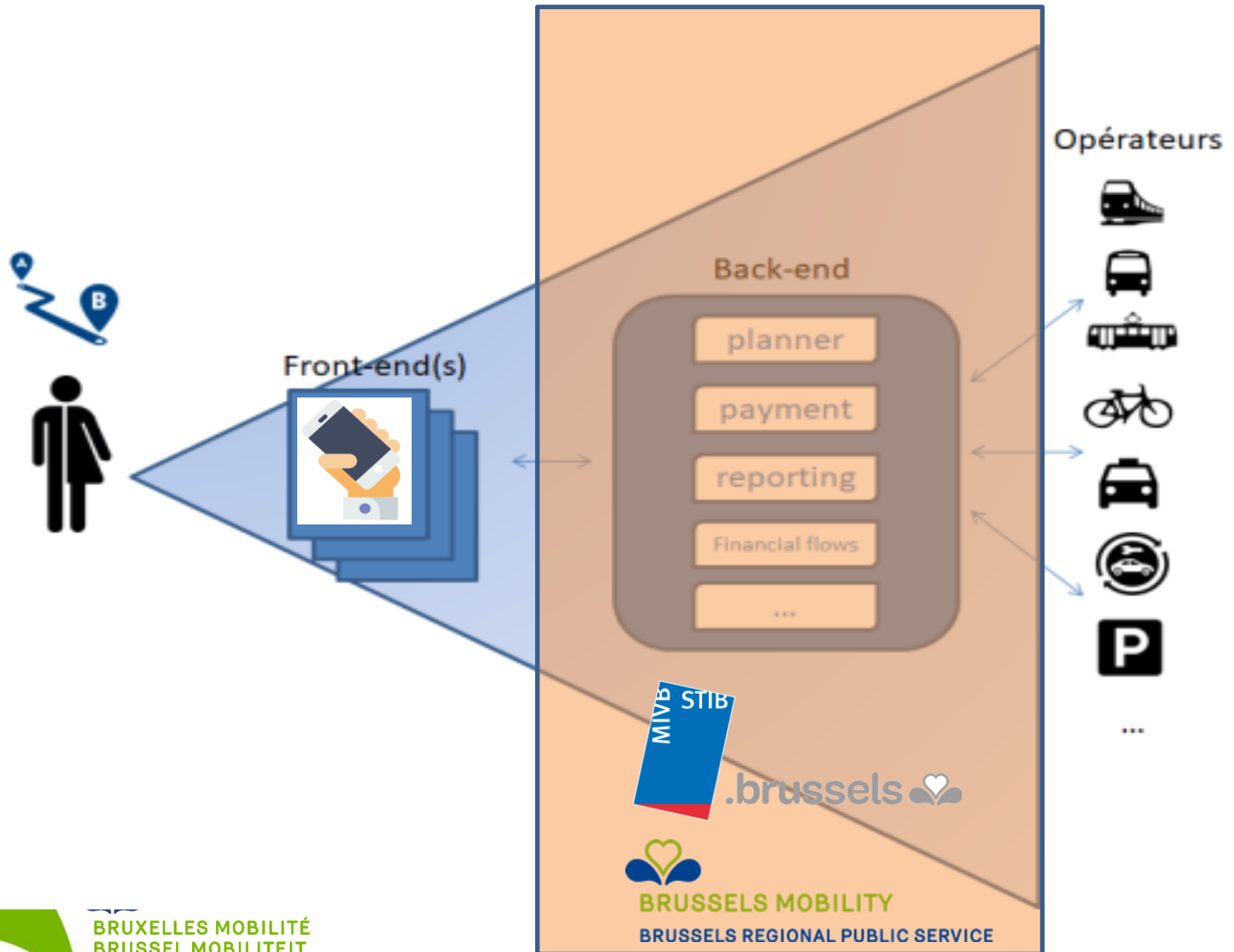
2. The groundwork: MaaS guidance paper for the BCRG



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

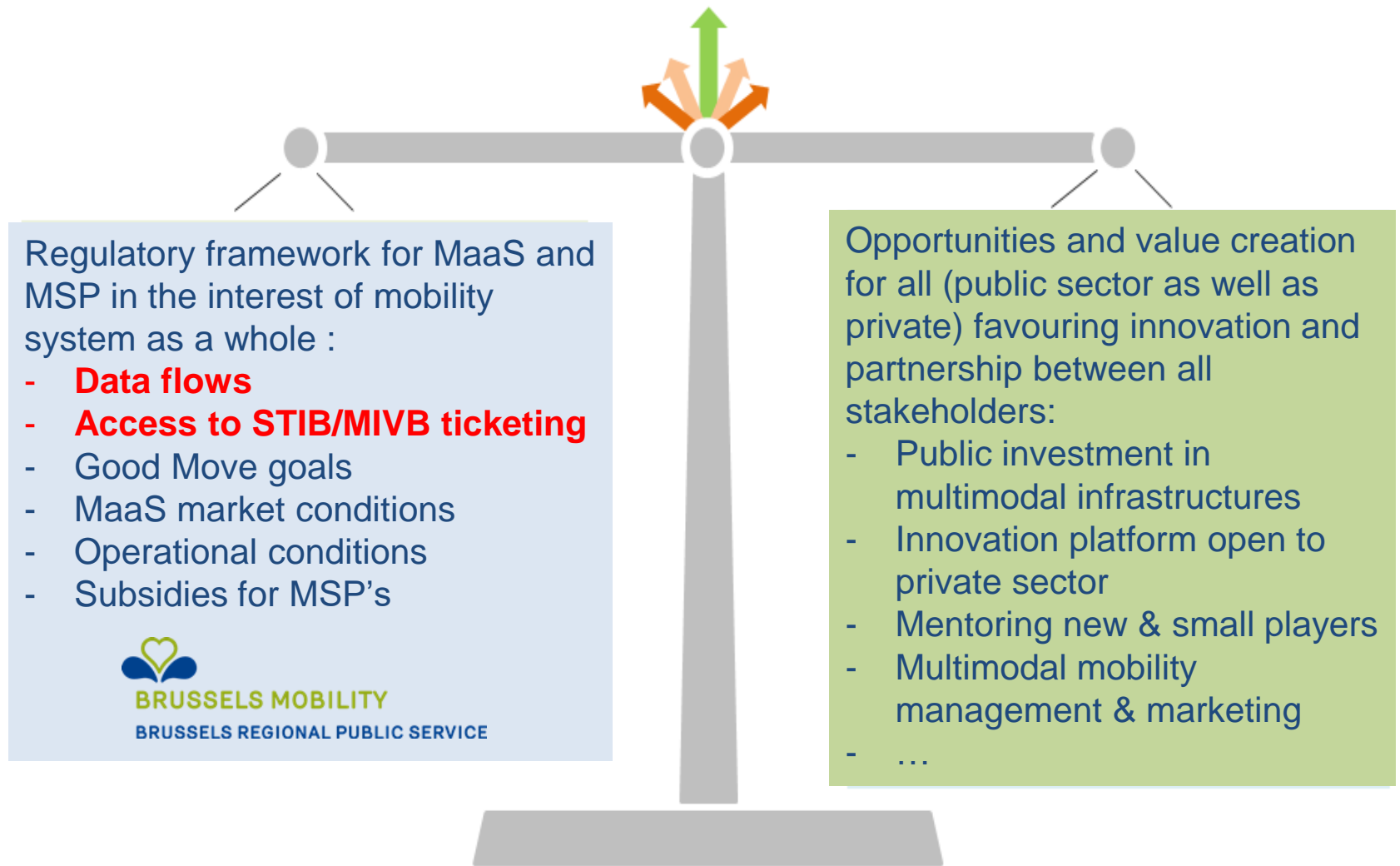
3. The next steps



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

3. The next steps



3. The next steps

