

Agenda



1. Follow-up on previous meeting
 - » Mobility budget, latest developments
2. Point of view public transport operators
3. Towards interoperable payment (BMC)
4. First draft position paper (incl proposed actions)
5. Open discussion
6. AOB & next steps
 - » Competence agenda

Point of view PTO's



- La vision politique de la mobilité est en pleine transformation en Région wallonne
- 2018 sera marqué par:
 - » la transformation du Groupe TEC de 6 Sociétés en une dans le cadre d'une fusion/absorption dans la holding actuelle
 - » la mise en place d'une Autorité organisatrice du Transport, AOT (définition macro de l'offre, évaluation des objectifs fixés) et d'un opérateur interne, OI (déclinaison de la vision offre, mise en production, développement de l'utilisation du TP en Wallonie).
 - » la signature d'un nouveau contrat de gestion 2019 – 2023 entre AOT et OI qui traduira, entre autre, la vision de la Région, fixera les devoirs et obligations, les objectifs à atteindre et l'évaluation.

Dans ce contexte il est prématuré pour le Groupe TEC de se positionner sur ce thème.

Point of view PTO's



- At STIB, we are currently running workshops to determine the exact positioning of our company towards MaaS. As many of our departments are involved, this process might take a couple of weeks.
- For that reason we are not be able to present any STIB positioning on January 25th
- Nevertheless, we look forward to continue to collaborate on the topic.

Point of view PTO's



- Communication about the “mobility service platform” was foreseen at the end of 2017. Due to some technical/legal issues there was no official GO from our board.
- These issues will be tackled in the coming weeks. Soon the MaaS alliance will be informed about the ambitions of NMBS/SNCB.