

Le prochain Gouvernement bruxellois doit pleinement s'engager en faveur du déploiement de solutions de mobilité tournées vers l'avenir (ITS)

Comme le savent les automobilistes bruxellois, la régulation dynamique des feux en fonction du trafic a un impact positif non négligeable sur la circulation. Il est grand temps - à l'instar de ce qui se fait dans les pays voisins- de miser à une plus grande échelle sur une technologie éprouvée, permettant une meilleure utilisation des infrastructures existantes - ce que l'on appelle aussi les systèmes de transport intelligents (ITS) - et ce sur pour tous les modes de transport. L'organisation sectorielle des ITS (www.its.be) préconise donc d'inclure en priorité les deux objectifs suivants dans le prochain accord gouvernemental bruxellois :

1. Le soutien d'un plan d'action urbain et d'un plan d'action ITS régional en matière d'ITS, en mettant l'accent entre autres sur la gestion dynamique des feux afin de favoriser les transports en commun, la protection des usagers faibles, le guidage dynamique vers des emplacements libres de stationnement, la logistique urbaine et l'électromobilité et incluant une gestion de la circulation à la pointe du progrès sur l'ensemble du territoire, à la fois sur les autoroutes et les routes secondaires, une meilleure information sur la mobilité trafic, des mécanismes de paiement intégrés et une meilleure fluidité pour les transports en commun ainsi qu'un meilleur support pour une utilisation mixte des transports privés et publics..
2. La mise en place d'un programme annuel de marchés publics innovants, un mécanisme nécessaire afin de permettre de saisir les opportunités des nouvelles technologies et des services privés et de développer des cadres de passation de marchés appropriés.

(Implication budgétaire de 30 millions d'EUR par an).

Ces investissements se récupèrent, mais peuvent être financés en premier lieu par une partie des gains supplémentaires de Viapass, le système de tarification kilométrique intelligent pour les camions, qui entrera en vigueur à partir de 2016.

Une circulation de plus en plus dense

Vu la relance de l'économie et une **population sans cesse croissante** (+5 % dans les 10 prochaines années, avec un changement de tendance en 2040), la pression du trafic à Bruxelles dans les prochaines années ne cessera d'augmenter: On s'attend dans les 10 prochaines années à **14% de progression des kilomètres/personnes et un bond énorme de 25 % des kilomètres/tonnes sur le réseau routier bruxellois**. Comme le constatent les automobilistes, de nombreuses routes sont déjà saturées à Bruxelles: Bruxelles affiche un score médiocre et recule chaque année dans les baromètres de congestion fournis par exemple par TomTom et Touring Mobilis. Les Pays-Bas qui ont réussi, au cours des dernières années, de résoudre en grande partie le problème de congestion de la circulation démontrent qu'il existe d'autres solutions.

Mieux exploiter la technologie et tendre vers l'amélioration du marché

Hormis l'extension de l'offre des transports en commun et l'extension du réseau routier, il est aussi nécessaire de mieux utiliser les capacités existantes. Cela peut être rendu possible par l'utilisation de la technologie pour rendre la circulation plus fluide et les transports en commun plus efficaces, et pour permettre une utilisation combinée plus optimale des transports privés, publics et partagés. **Seule la technologie permet d'optimiser l'utilisation des capacités actuelles**. Mise à part l'offre des services publics, les services privés, grâce notamment à leur aptitude à intégrer rapidement les nouvelles technologies, peuvent offrir d'excellentes opportunités pour réaliser les objectifs de mobilité.

Systèmes de transport intelligents ou ITS

Sur le plan international, il est souvent fait référence aux systèmes de transport intelligents ou ITS lorsqu'il est question du mix technologique mis en œuvre par les acteurs publics et privés pour améliorer la mobilité. Il s'agit d'un marché dans lequel les pouvoirs publics jouent un rôle clé et possèdent une marge de progression. La mise en place des ITS et leur montée en puissance est inévitable. Partant de premières réussites confirmées, le budget pour le déploiement des ITS sur les autoroutes en *Flandre* a augmenté au cours de la dernière législature de 300 % (jusqu'à 30 millions par an). Ceci ne représente qu'une fraction des dépenses des pouvoirs publics à l'étranger dans le domaine des ITS au cours des dernières années. Dans ces pays on observe jusqu'à **une diminution de 20% des files sur tous les grands « corridors »** grâce à des investissements massifs dans une **gestion ciblée des incidents (réduction jusqu'à 20 % de la congestion du trafic aux heures de pointe)**, dans **l'harmonisation et la stabilisation de la vitesse et les radars tronçons (augmentation de 5-10 % de la capacité dans certains segments)**, dans **l'utilisation des bandes d'arrêt d'urgence aux heures de pointe (augmentation de 30-50 % de la capacité)** et dans **un meilleur radioguidage (un gain supplémentaire de 5% de la congestion)**. A l'étranger, des investissements ont été réalisés pour stimuler les initiatives privées. Les systèmes GPS et les applications mobiles sont notamment considérés comme des alliés des pouvoirs publics et, sont en quelque sorte, comme des «chevaux de Troie » qui peuvent mener à un changement de comportement efficace.

Un enjeu pour la prochaine législature

Un plan pour la **gestion intelligente du trafic dans les villes** doit être élaboré et le déploiement de celui-ci doit être soutenu, d'abord dans les centres-villes. Ce plan doit inclure au minimum la régulation

dynamique des feux en fonction du trafic (avec en option la priorité aux feux des véhicules des transports en commun et la mise en place des ondes vertes), le contrôle du respect des règles de circulation, **la protection des usagers faibles notamment aux passages pour piétons, le guidage vers des emplacements de parking, l'information en temps réel, le soutien à la logistique urbaine et l'électromobilité.** Sur un plan plus général, **un plan d'action ITS urbain** doit être élaboré dans lequel doivent figurer des mesures supplémentaires pour une gestion multimodale de la mobilité (incluant **des informations multimodales en temps réel et des connections entre le stationnement en périphérie et les transports publics**).

Au niveau régional, le **déploiement de la technologie visant à permettre une gestion dynamique du trafic sur le réseau routier principal** devrait être accéléré sur la base d'un plan ambitieux. Un plan spécifique pour le **déploiement de ces technologies sur les routes secondaires** devrait être développé et mis en place. **Les bandes d'arrêt d'urgence ouvertes à la circulation aux heures de pointe, l'harmonisation de la vitesse combinée avec l'utilisation de radars tronçons, la gestion des incidents, la surveillance des débuts de bouchon, le radioguidage et les conseils portant sur les trajets alternatifs, la protection des chantiers, le soutien au développement de réseaux de dessertes locales, les parkings destinés aux camions sur les autoroutes et les contrôles automatiques de la surcharge des camions** sont quelques-uns des services qui devraient au minimum être inclus dans ce programme pour l'ensemble du réseau bruxellois. Pour ce qui est du **transport public**, un plan ad hoc devrait inclure au minimum des **systèmes de paiement uniformes et des informations en temps réel.** Sur un plan plus général, **un plan d'action ITS régional** dans lequel devraient figurer des mesures supplémentaires pour une gestion multimodale de la mobilité (telles que des **informations multimodales en temps réel et des interfaces entre le stationnement incitatif en périphérie et les transports publics**) devrait être élaboré.

En outre, un programme de passation de **marchés publics innovants** devrait être mis en place, prévoyant la transition vers une mise en des services privés intégrés dans un cadre légal élaboré et soutenu par les pouvoirs publics, appuyé par un site de test permanent (« un labo de la mobilité »). Des modes de passation de marchés publics innovants sont nécessaires en vue de **saisir les opportunités offertes par les nouvelles technologies et les services privés**, de les tester et de développer des mécanismes assurant l'interopérabilité entre les différents acteurs du marché en vue d'un marché ouvert. Un exemple d'un développement important est le péage kilométrique pour les voitures.

Il est important de concerter avec les autres régions et le niveau fédéral dans le domaine d'ITS.

L'impact budgétaire total est estimé à 30 millions d'EUR par an. L'augmentation du budget requis pour le déploiement prévu des ITS à Bruxelles peut être réalisée par un prélèvement sur une partie des revenus de Viapass, le système de tarification kilométrique pour camions.

Le marché européen

L'utilisation intensive des ITS à Bruxelles et le soutien des prestataires de services privés comme **partenaires dans la mise en œuvre de cette politique** sont nécessaires pour aboutir non seulement à des nouvelles solutions de mobilité orientées vers l'avenir, mais aussi en vue de **préparer les entreprises bruxelloises à l'avènement d'un marché ITS européen naissant et en pleine croissance.**

ITS.be

Le partenariat ITS.be et ses membres sont prêts à travailler en étroite collaboration avec les différents pouvoirs publics afin de les aider à évaluer les réalisations existantes et de développer une vision de la gestion intégrée du trafic et de la mobilité, en utilisant les technologies ITS les plus avancées et des solutions mobiles.

ITS.be est un partenariat public-privé regroupant en Belgique les efforts de tous ceux qui sont en mesure d'accélérer l'introduction d'une gestion multimodale de la mobilité. Outre les pouvoirs publics, comme la Région de Bruxelles-Capitale, la Région Wallonne, la Région Flamande et le gouvernement fédéral, de nombreux autres acteurs publics et privés sont des membres actifs de l'organisation : AGES, Agoria, ARC, ATOS Worldline, BAM, Barco, Belgacom, Be-Mobile, Corona Direct, D'leteren, EGIS, European Datacomm, Febiac, FLIR, Flow, Go-Mobile, Here, IBM, Icoms Detections, IMA Benelux, Imtech, Infrabel, Kapsch, KU Leuven, Logistics in Wallonia, Macq, Mobistar, Multitel, Namahn, Nimera, NXP, Oktopus, Stad Gent, Parko, PWC, Prodata, Q2C, RAM Mobile Data, SAIT, Sanef, T-Systems (Satellic), Siemens, Spie, Suivo, Technum, Tein Technology, Telenet, Testronic Labs, Thales, TomTom, Touring, Trafineo, Transics, Transport and Mobility Leuven, UBench, Ubidata, Universiteit Antwerpen, Universiteit Gent, Universiteit Hasselt, VAB et Xerox. Pour en savoir plus sur les ITS : visitez le site www.its.be.



Agoria, la fédération de l'industrie technologique, est partenaire d'ITS.

Personne de contact

Peter Van der Perre, Directeur ITS.be , A. Reyers 80 – B-1030 Brussel, T: 32 2 706 81 40, M: 32 476 690 27